



MotoBox

Helicóptero AS350

Guía de Armado



Fig. | 1
Preparamos
los esquís

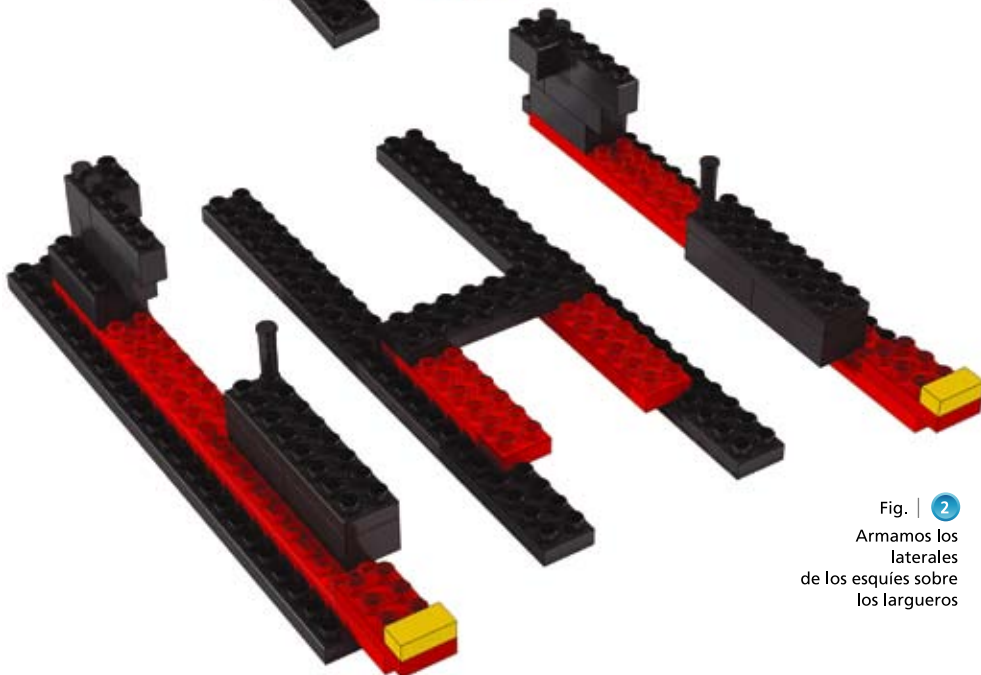


Fig. | 2
Armamos los
laterales
de los esquís
sobre los largueros

Fig. | 3
Esquies armados

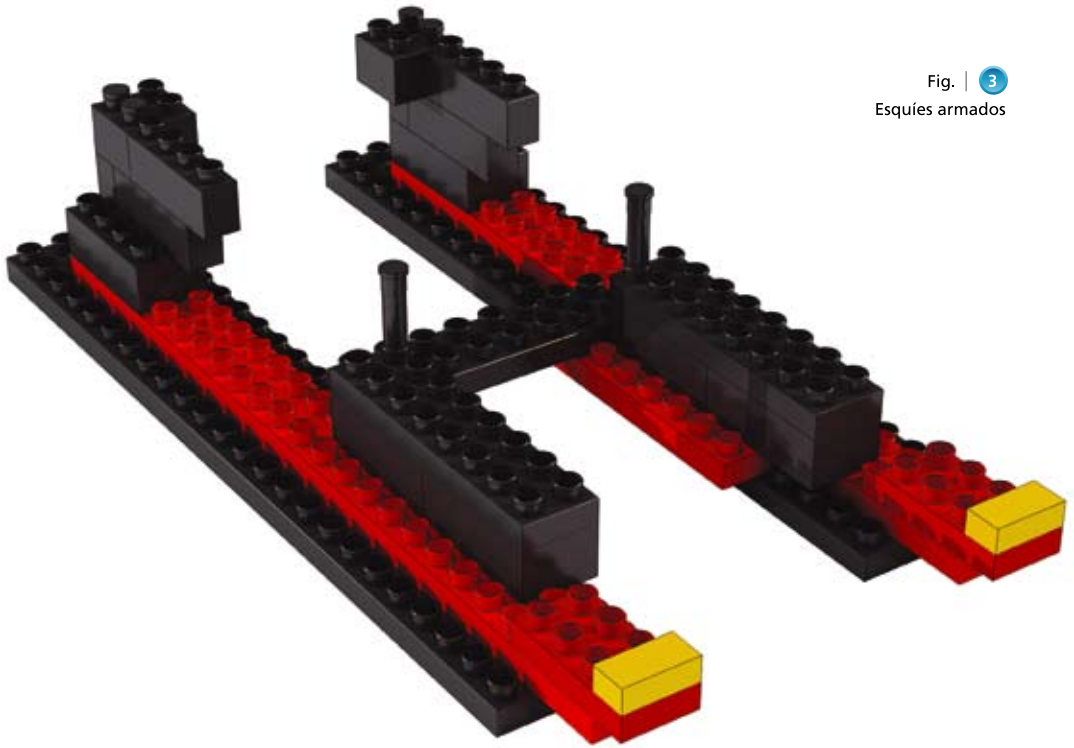


Fig. | 4
Preparamos
el piso de la cabina



Fig. | 5
Armamos la
punta del
piso de cabina



Fig. | 6
Punta de piso
de cabina armado

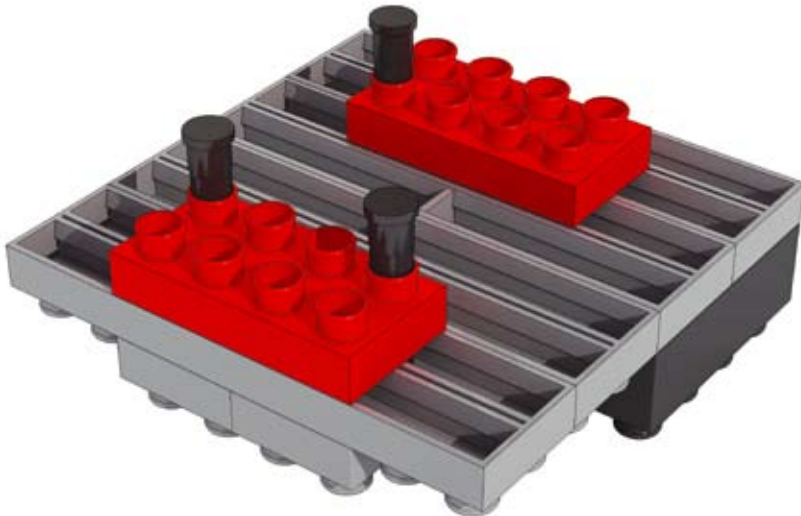


Fig. | 7
Vista inferior del
piso de sector
trasera de cabina

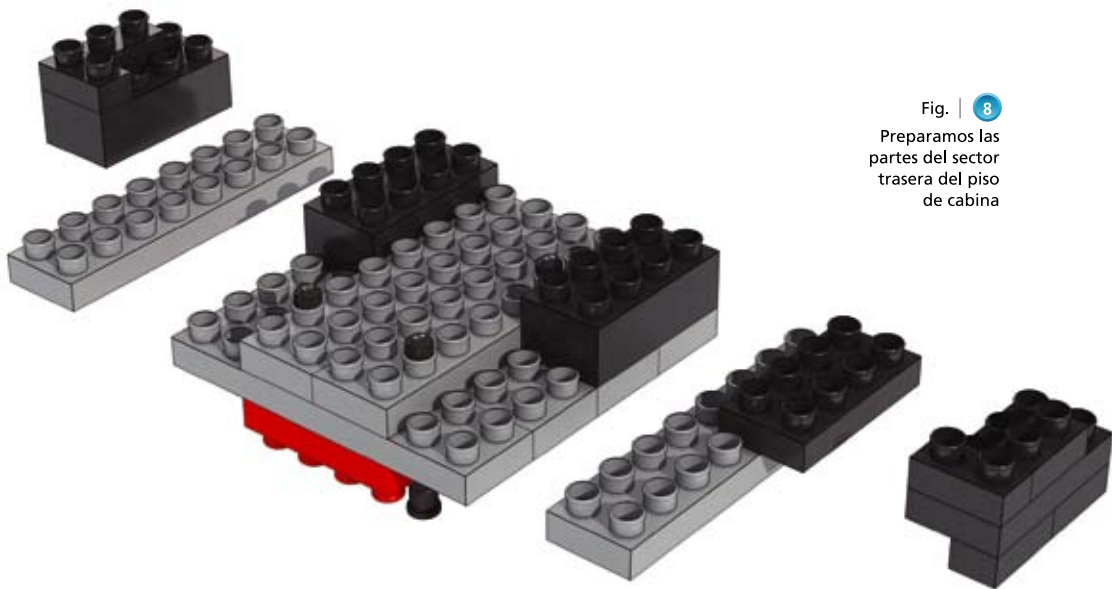


Fig. | 8
Preparamos las partes del sector trasera del piso de cabina

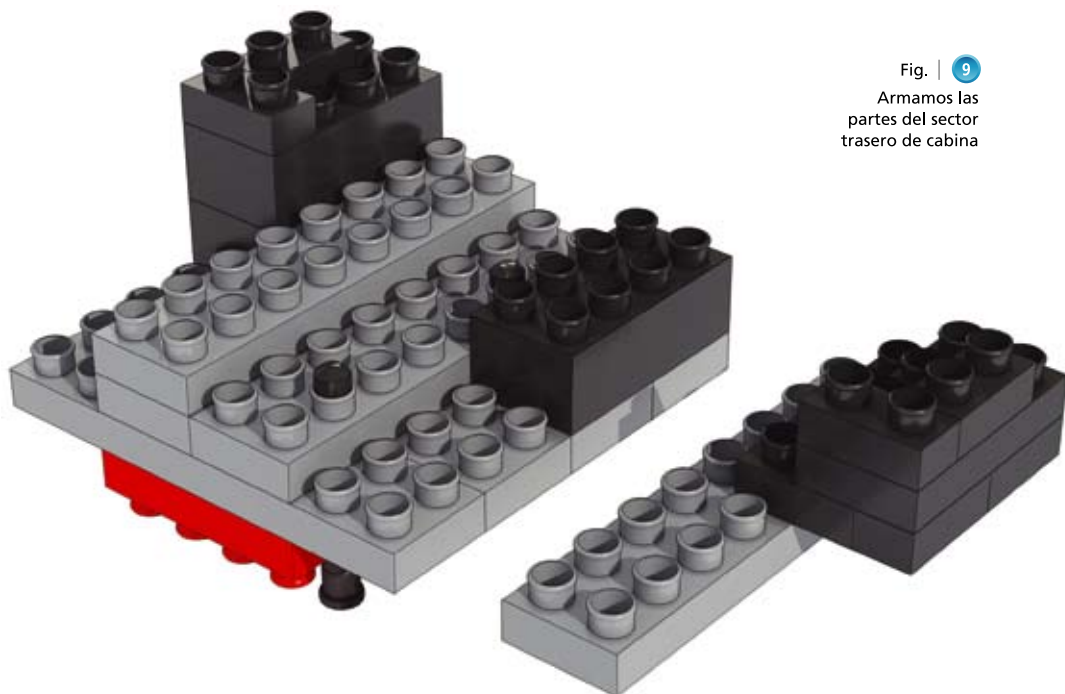


Fig. | 9
Armanos las partes del sector trasero de cabina

Fig. | 10
Montamos la punta
de piso de
cabina con sector
trasero de cabina

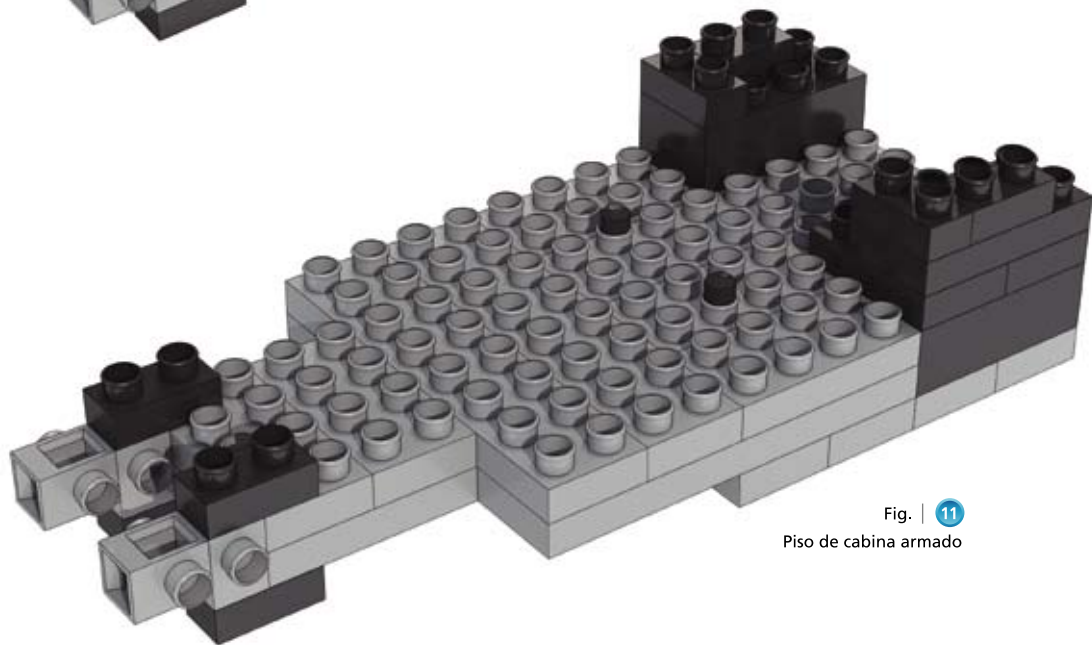
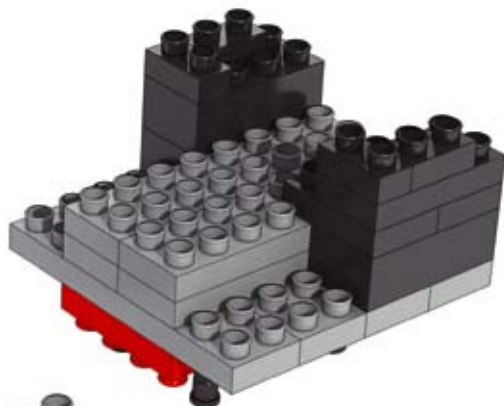
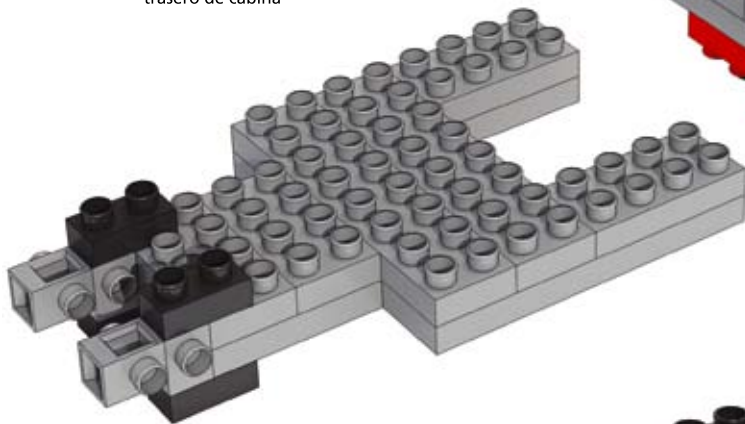


Fig. | 11
Piso de cabina armado

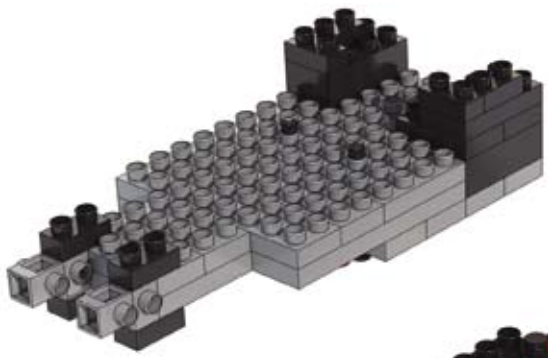


Fig. | 12
Montamos el piso
de cabina
sobre los esquies

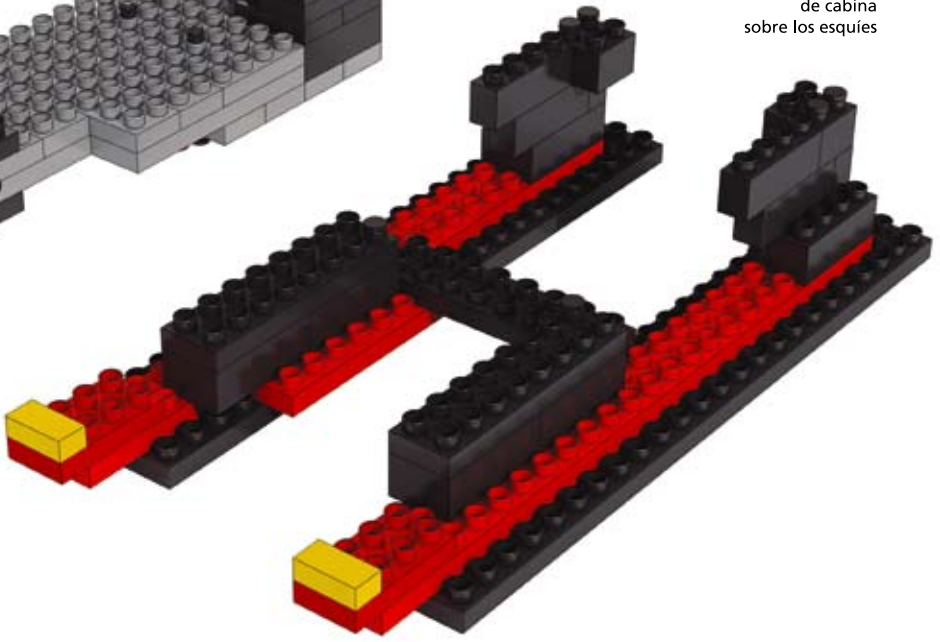


Fig. | 13
Piso de cabina montado

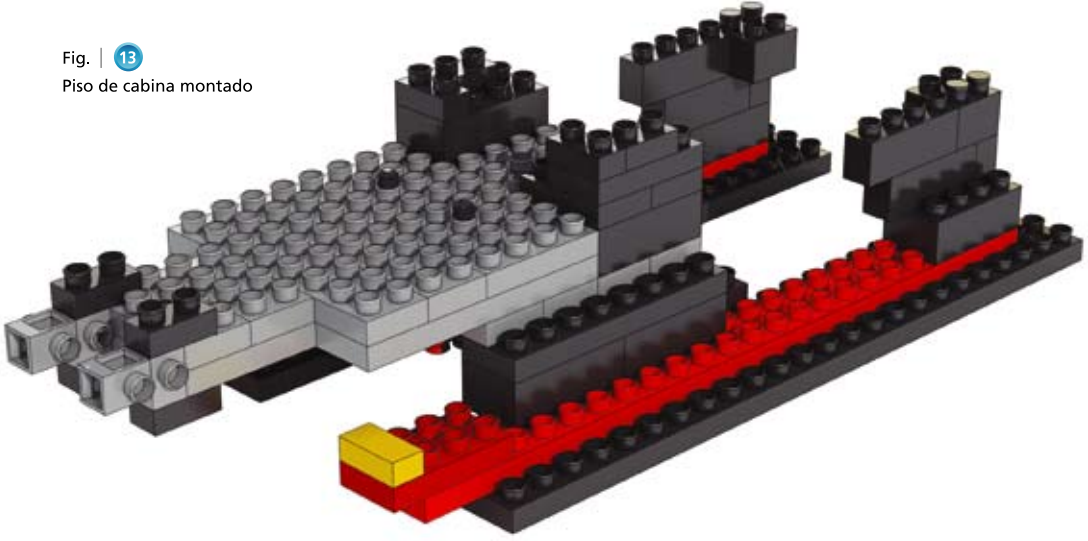


Fig. | 14
Preparamos las partes de la estructura de cola

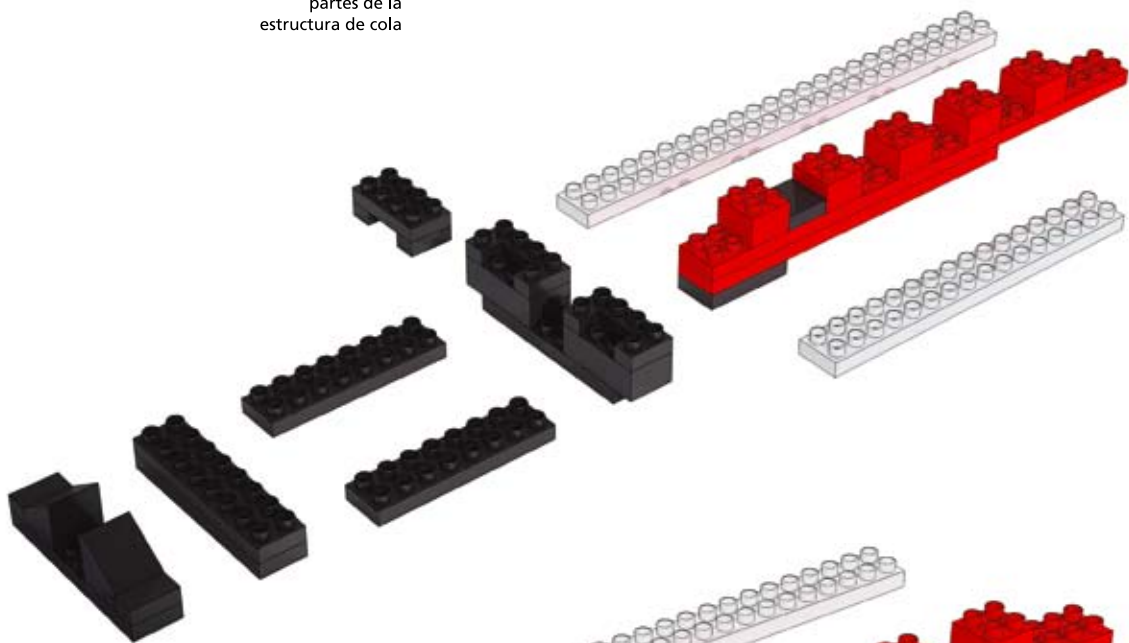


Fig. | 15
Armanos la estructura de cola

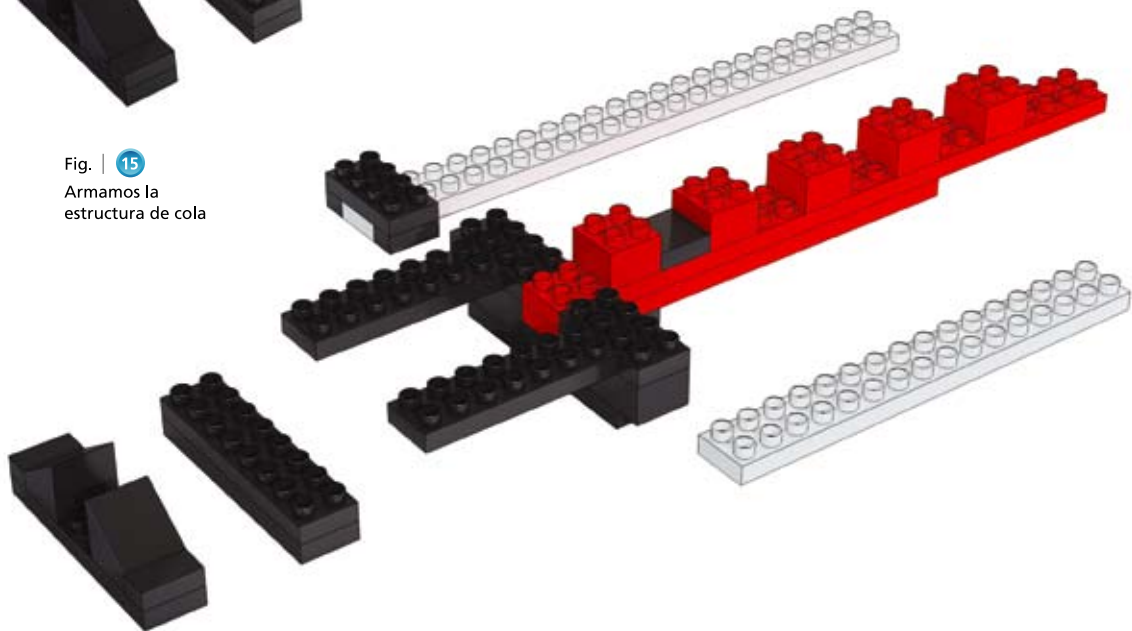


Fig. | 16
Estructura de cola armada

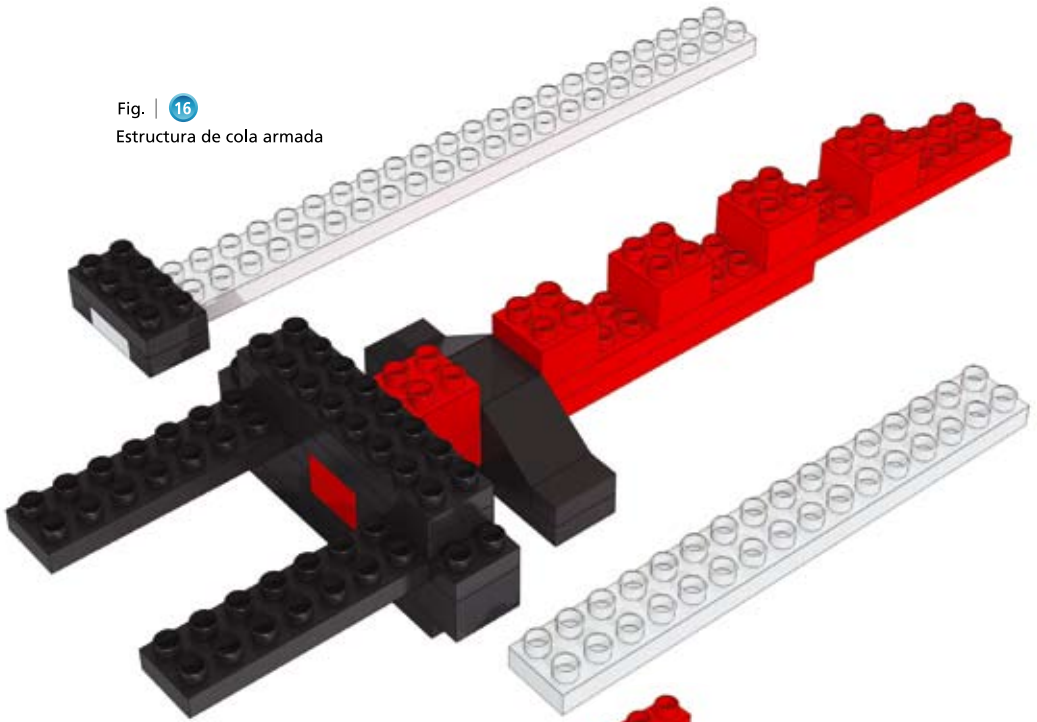


Fig. | 17
Preparamos las partes
del rotor de cola

Fig. | 18
Armamos las partes
del rotor de cola



Fig. | 19
Armamos las partes
del rotor de cola

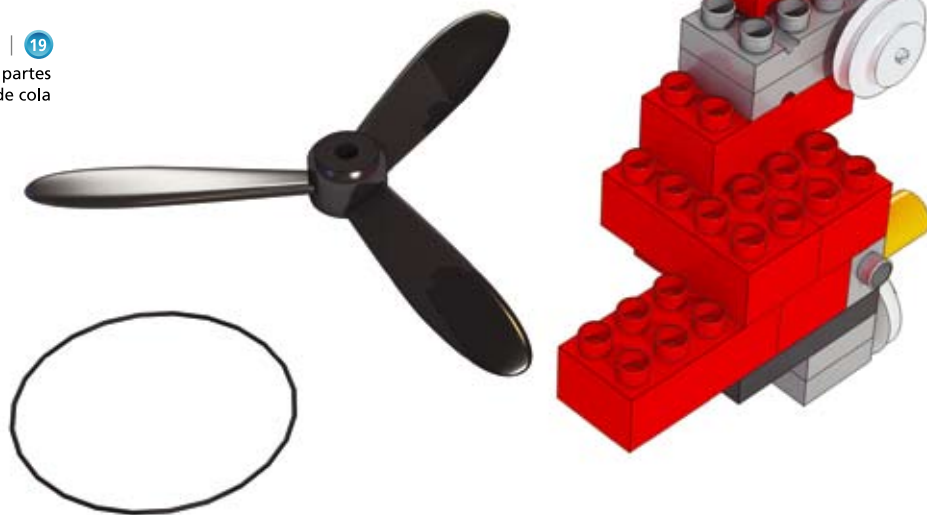


Fig. | 20
Rotor de cola armado

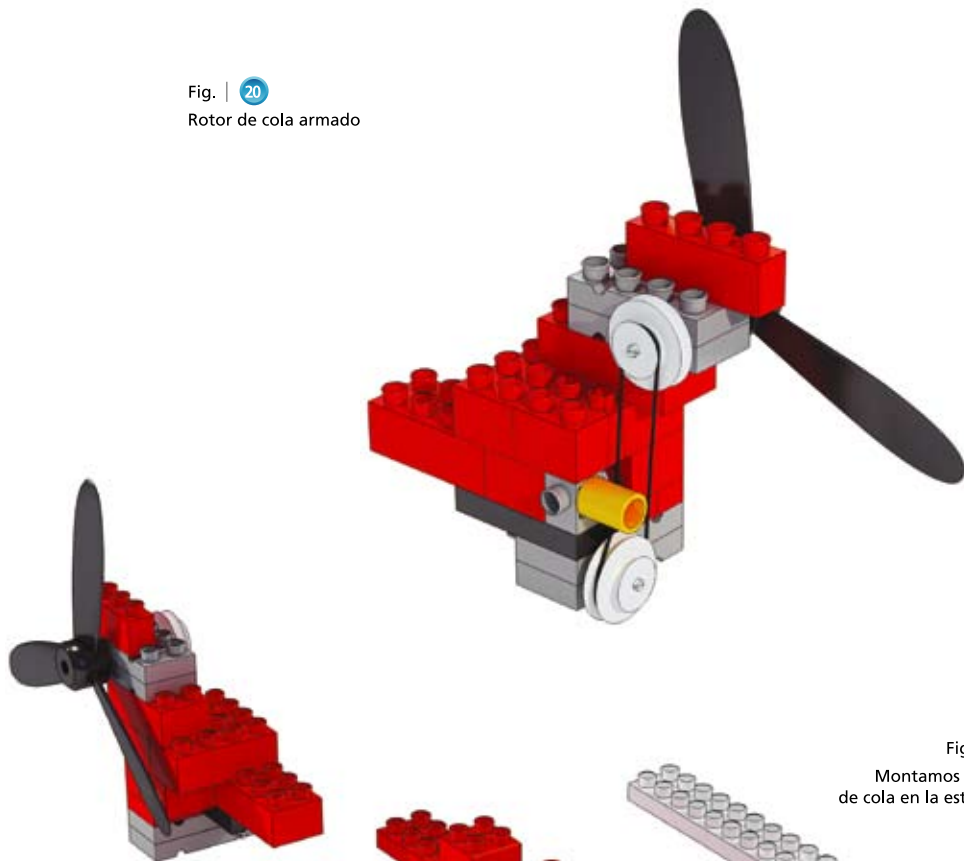
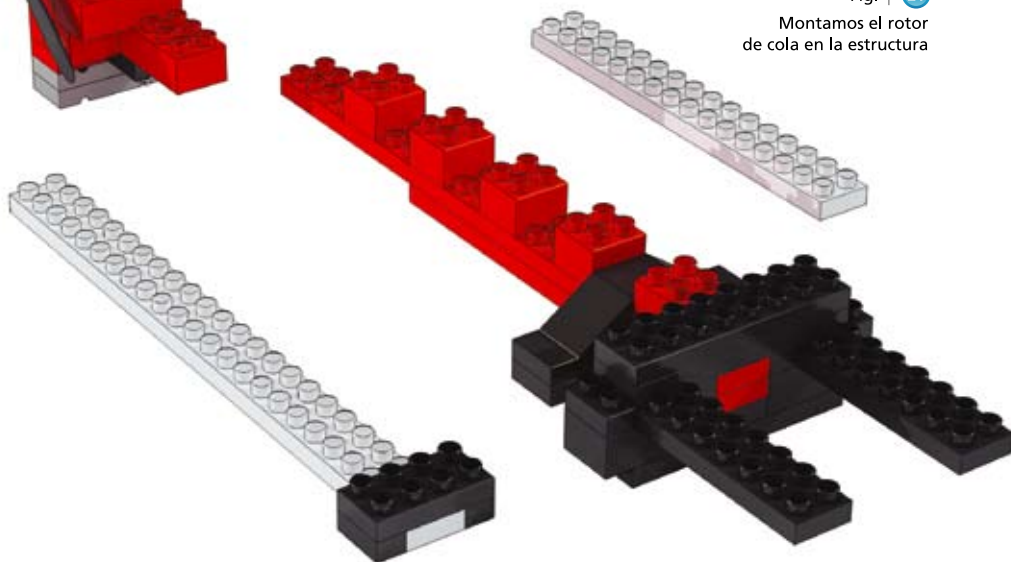


Fig. | 21
Montamos el rotor de cola en la estructura



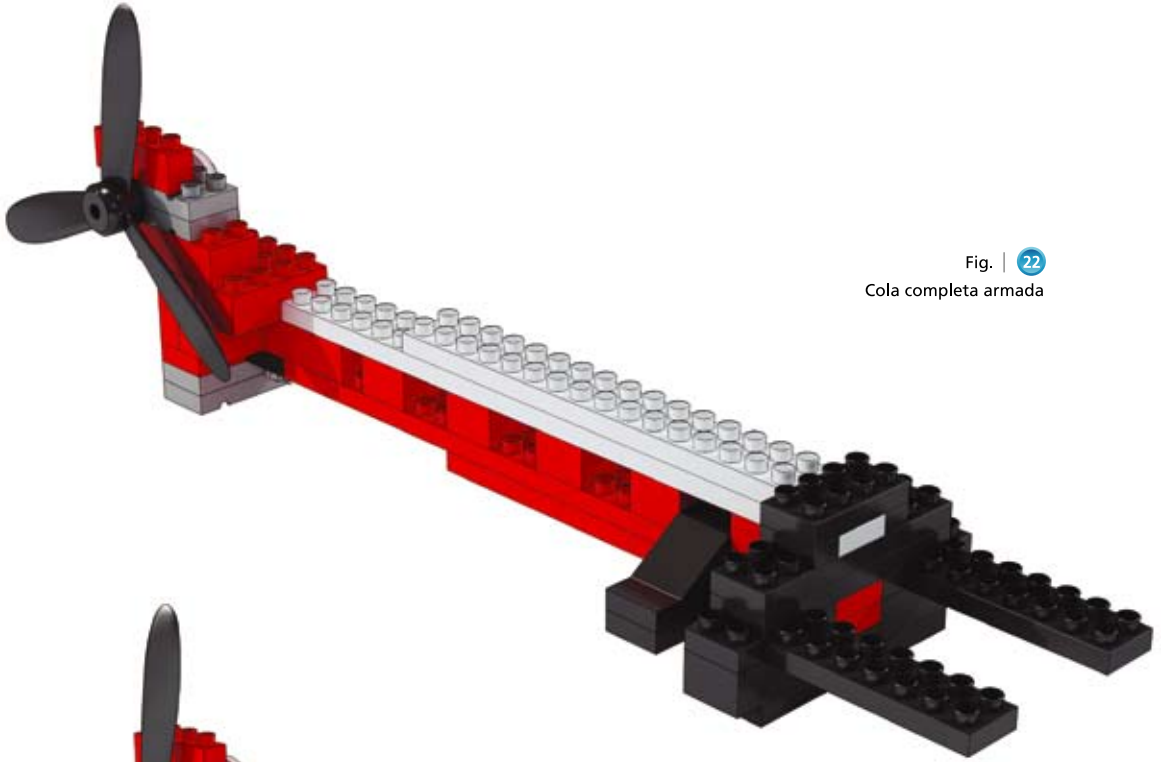


Fig. | 22
Cola completa armada

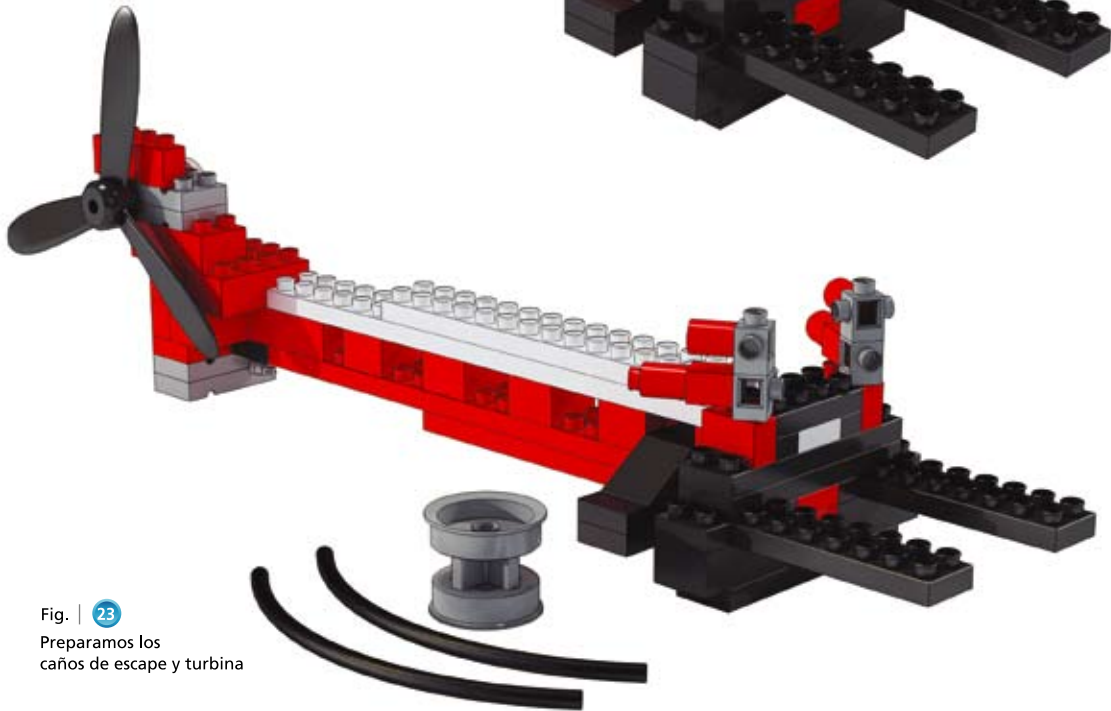


Fig. | 23
Preparamos los
caños de escape y turbina



Fig. | 24
Turbina armada



Fig. | 25
Preparamos la cola
y el piso de
cabina para montar



Fig. | 26
Cola y piso de
cabina montados

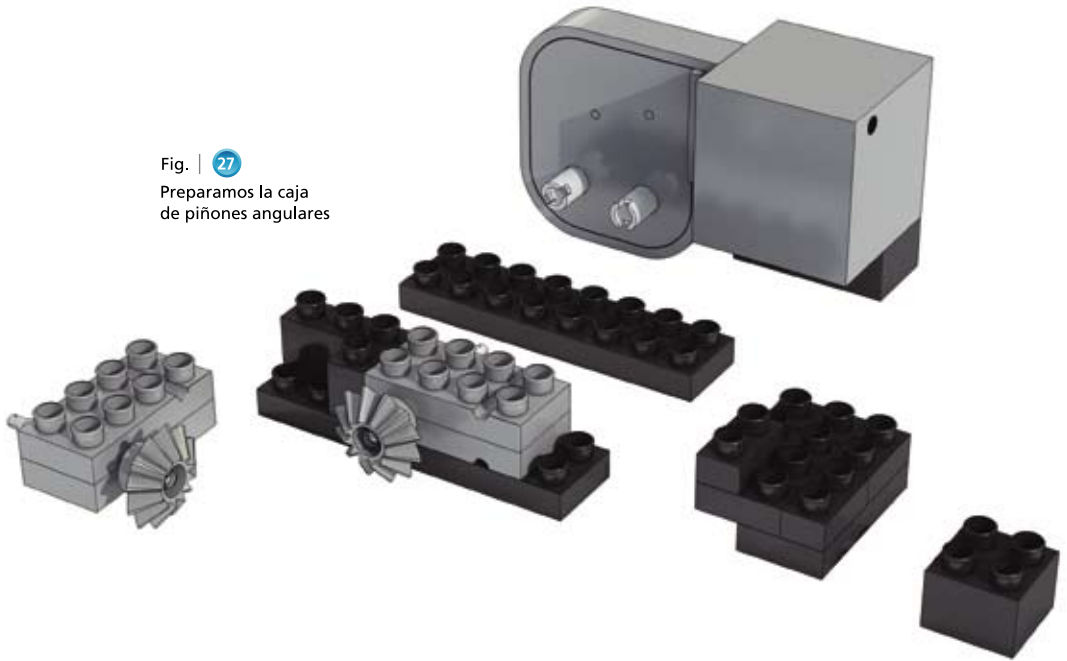


Fig. | 27
Preparamos la caja
de piñones angulares



Fig. | 28
Armos la caja
de piñones angulares

Fig. | 29

Armos la caja de
piñones angulares
y conectamos
manguera larga

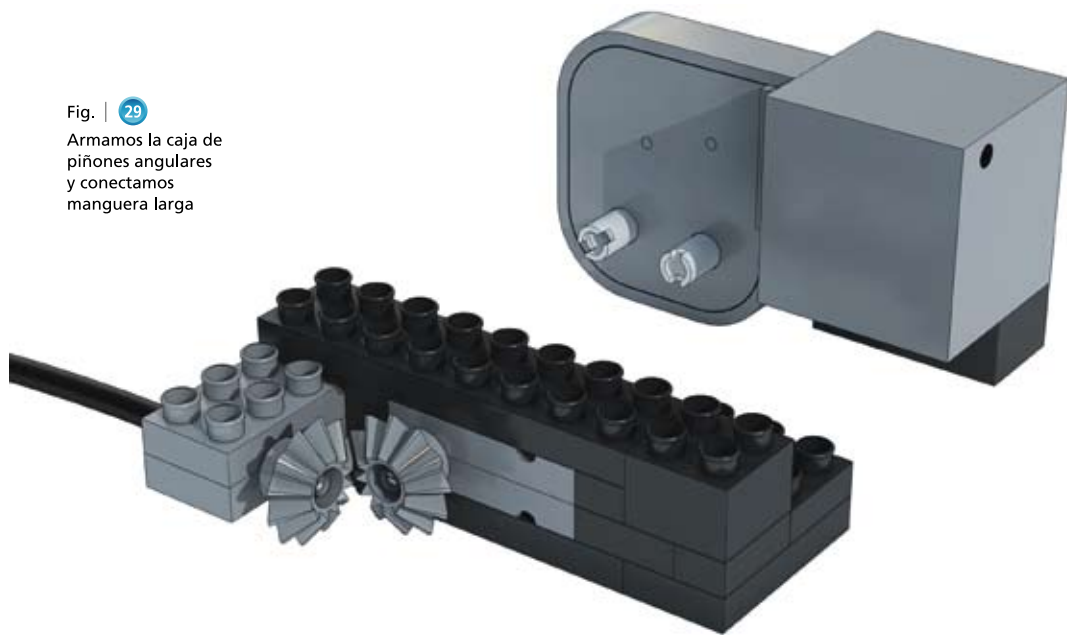


Fig. | 30

Montamos la caja de
piñones y conectamos
a la reductora
en la salida rápida



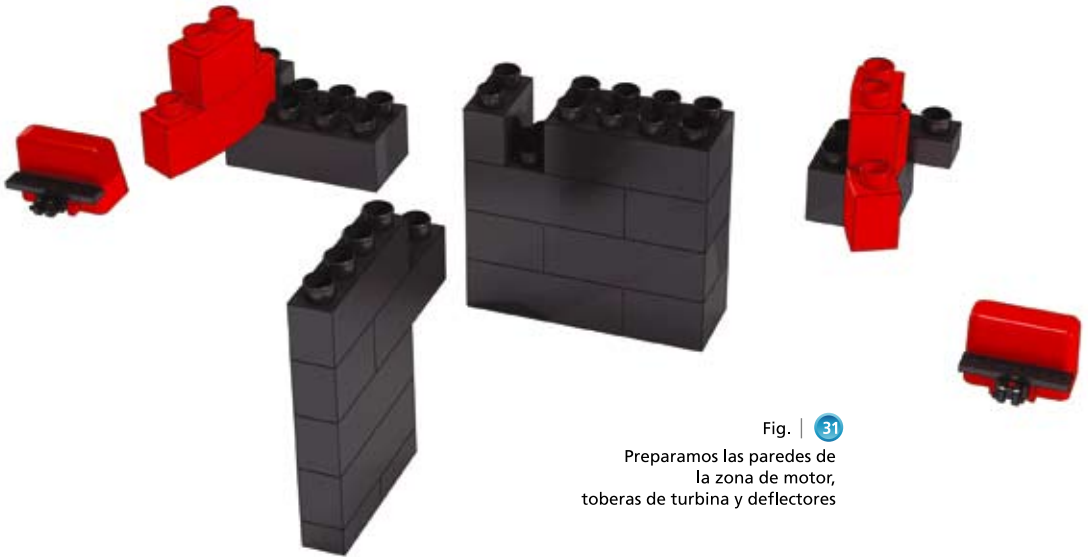


Fig. | 31
Preparamos las paredes de la zona de motor, toberas de turbina y deflectores

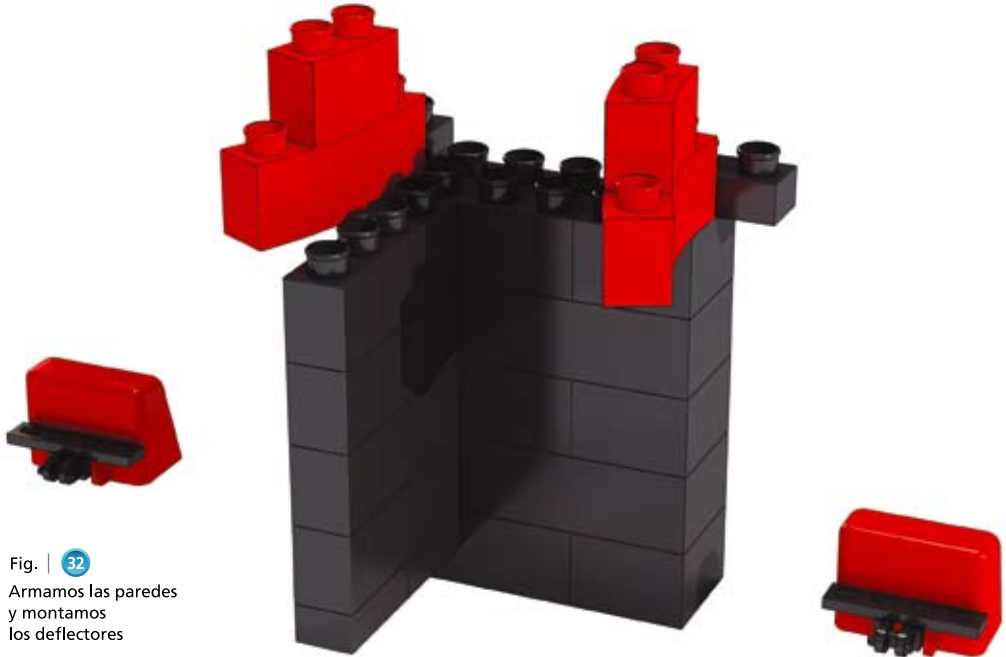


Fig. | 32
Armos las paredes y montamos los deflectores

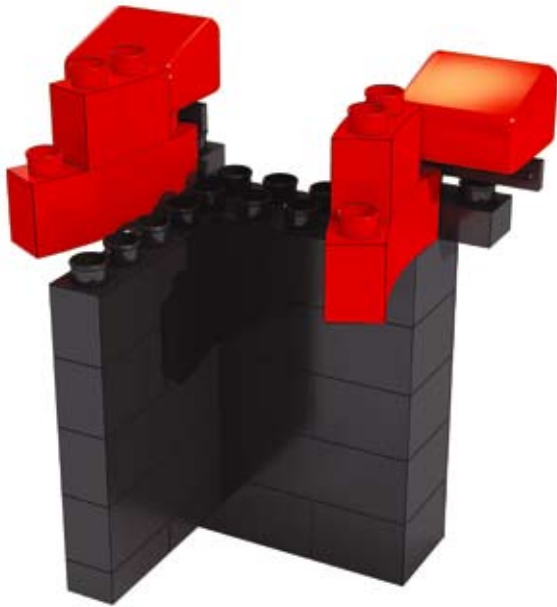


Fig. | 33
Montamos las turbinas
sobre las paredes

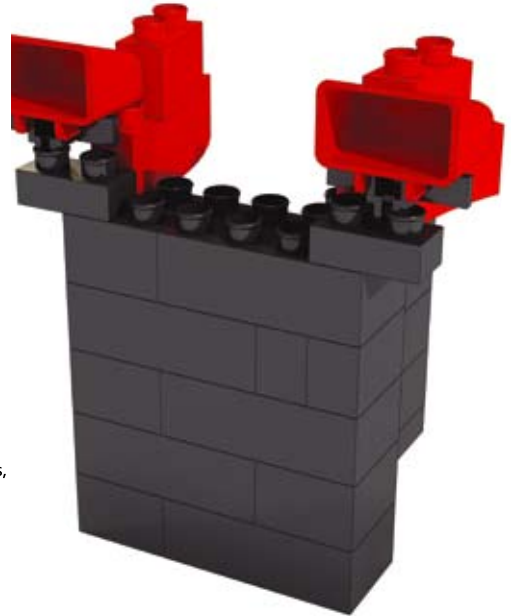


Fig. | 34
Paredes armadas
con turbinas y deflectores,
vista invertida

Fig. | 35
Preparamos las
partes del techo de cabina

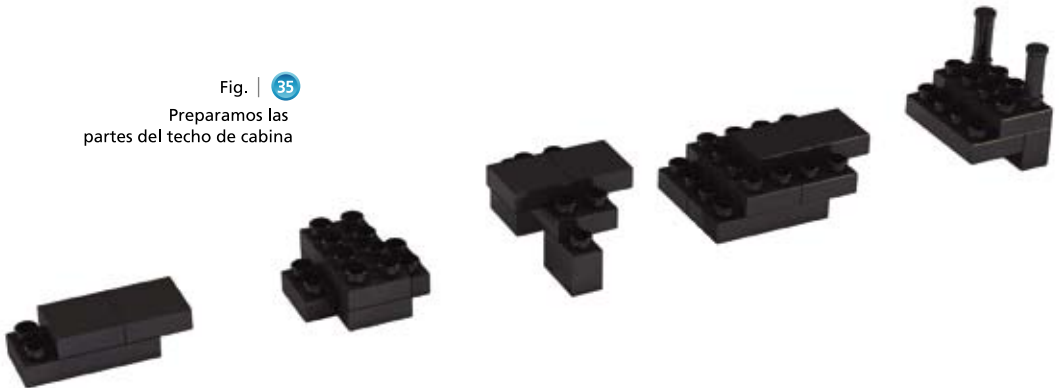




Fig. | 36
Armamos el techo de cabina



Fig. | 37
Techo de cabina armado

Fig. | 38

Preparamos la base del helicóptero para montar el motor y pared de soporte



Fig. | 39

Montamos el motor y la pared de refuerzo, y preparamos la pared con las toberas y deflectores de turbinas

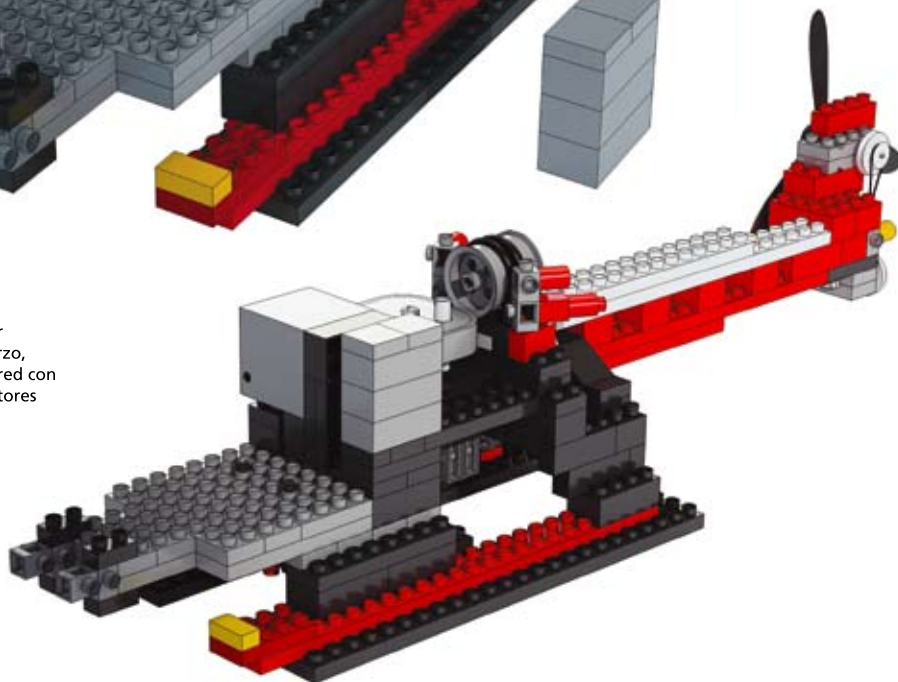


Fig. | 40

Montamos el motor y la pared de refuerzo, y preparamos la pared con las toberas y deflectores de turbinas.

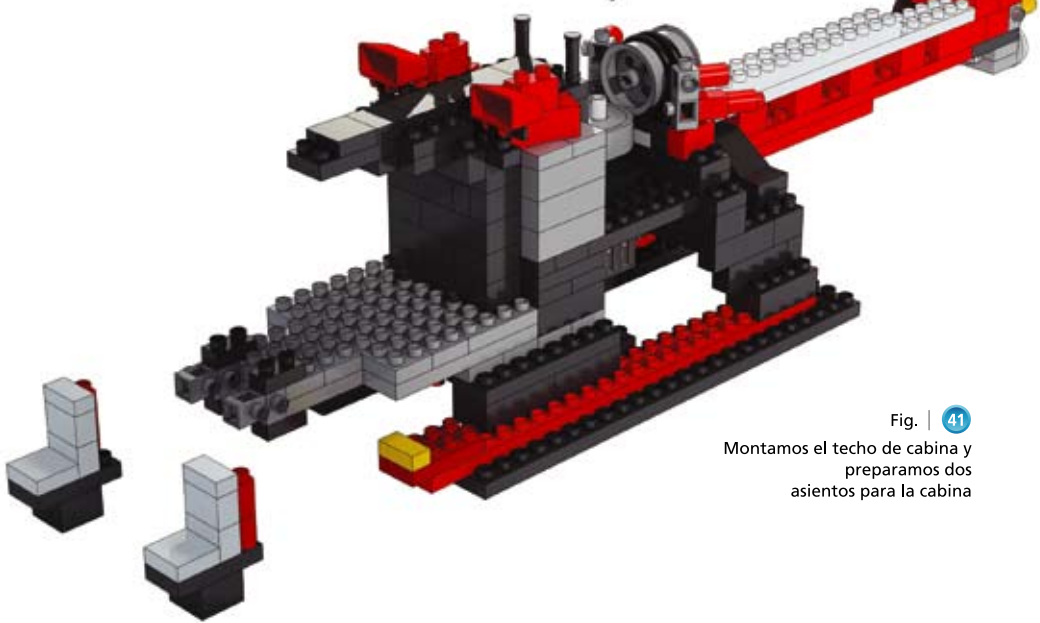
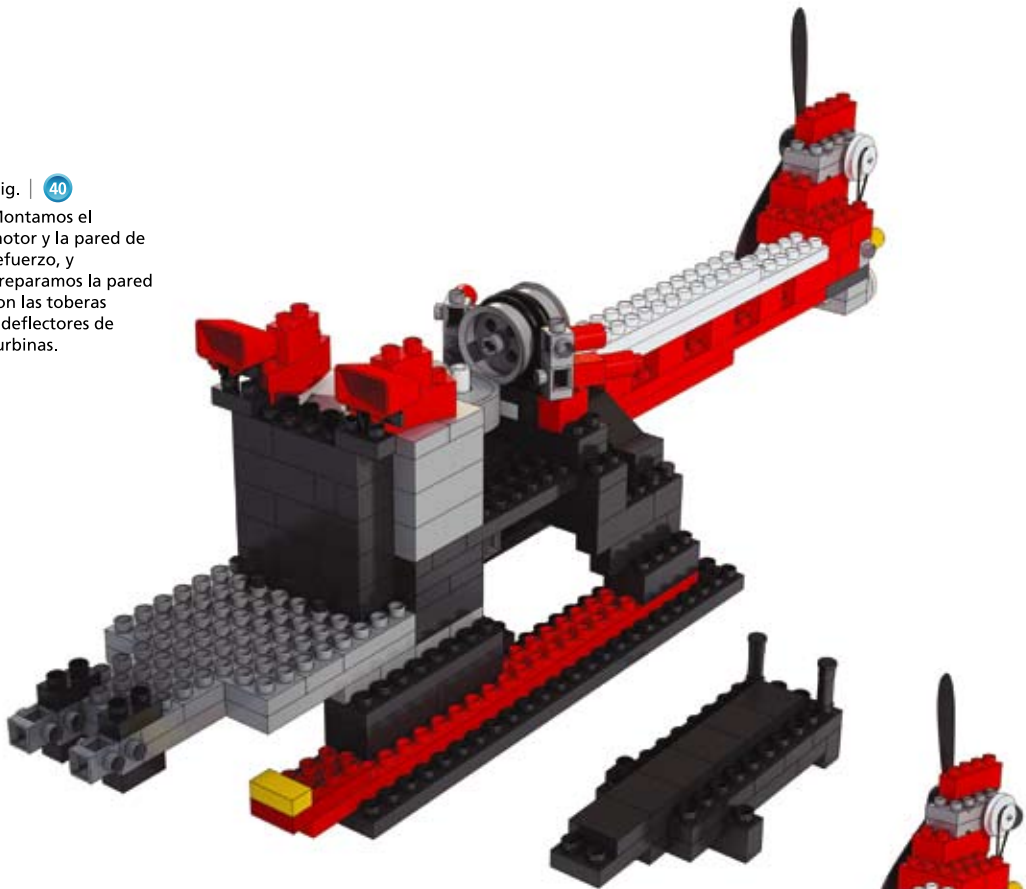


Fig. | 41

Montamos el techo de cabina y preparamos dos asientos para la cabina

Fig. | 42

Montamos los
asientos y preparamos
la llave interruptora

Los cables pasan por
los tetones ver figura 43

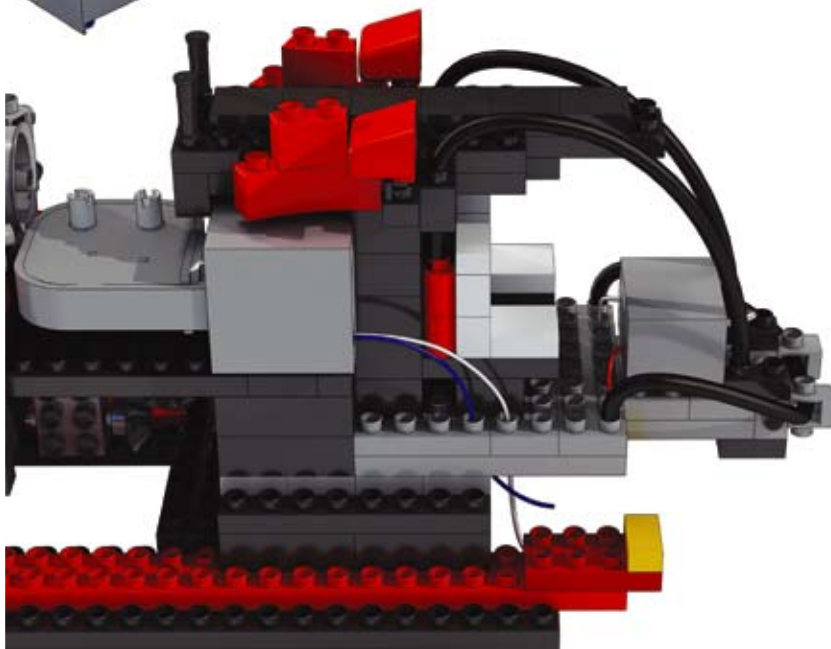


Fig. | 43

Pasamos los cables
del portapilas y el motor

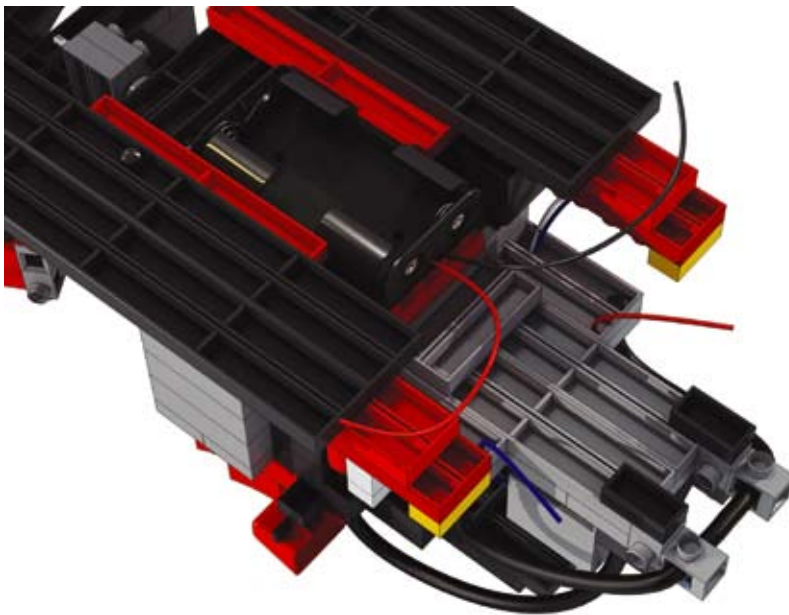
Fig. | 44

Montamos la llave interruptora y los tubos flexibles para dar forma a la cabina



Fig. | 45

Vista debajo de cabina de pasada de cables, preparamos el portapilas



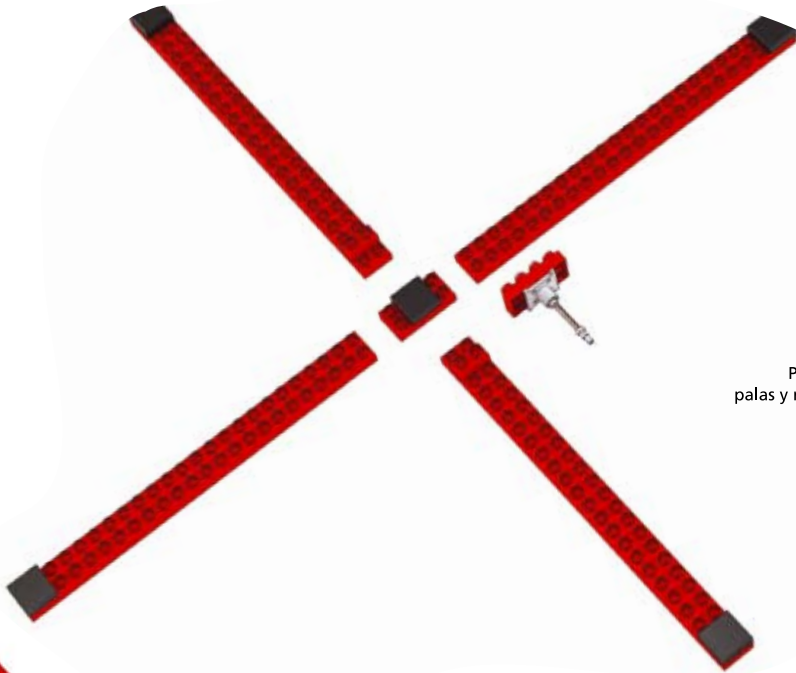


Fig. | 46
Preparamos las
palas y rotor principal

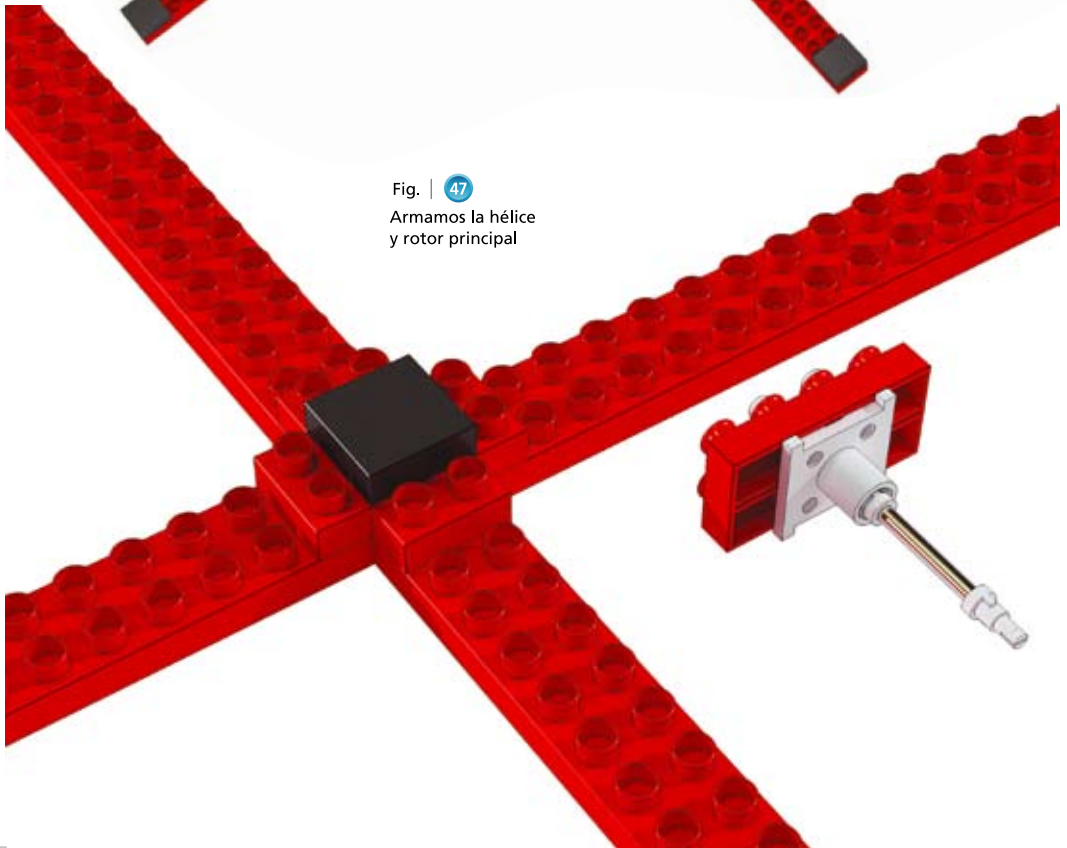


Fig. | 47
Armanos la hélice
y rotor principal



Fig. | 48
Montamos el rotor principal en la salida rápida de la caja reductora

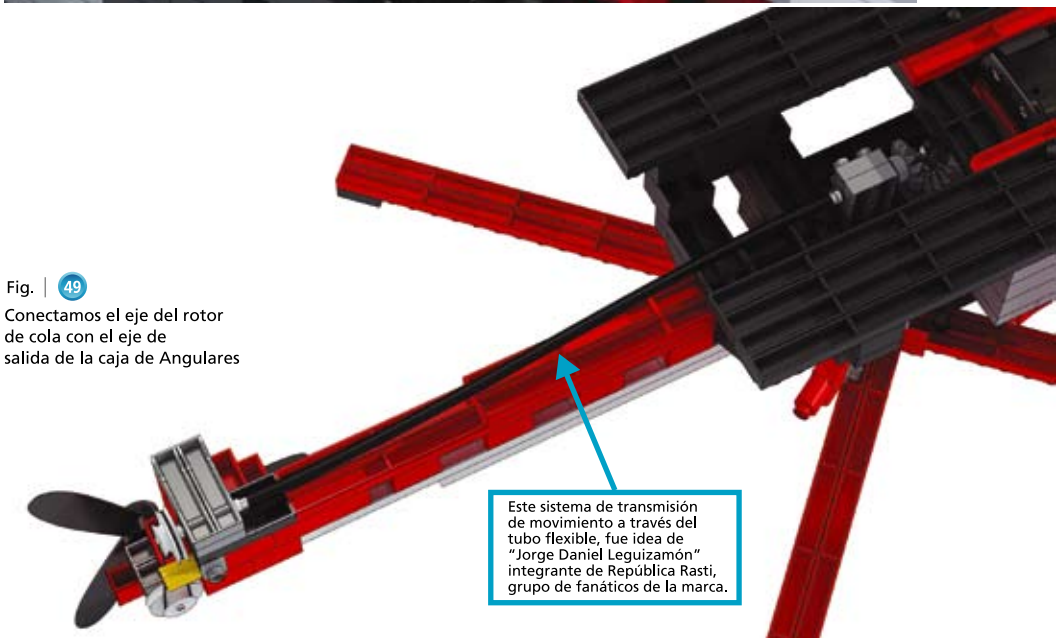


Fig. | 49
Conectamos el eje del rotor de cola con el eje de salida de la caja de Angulares

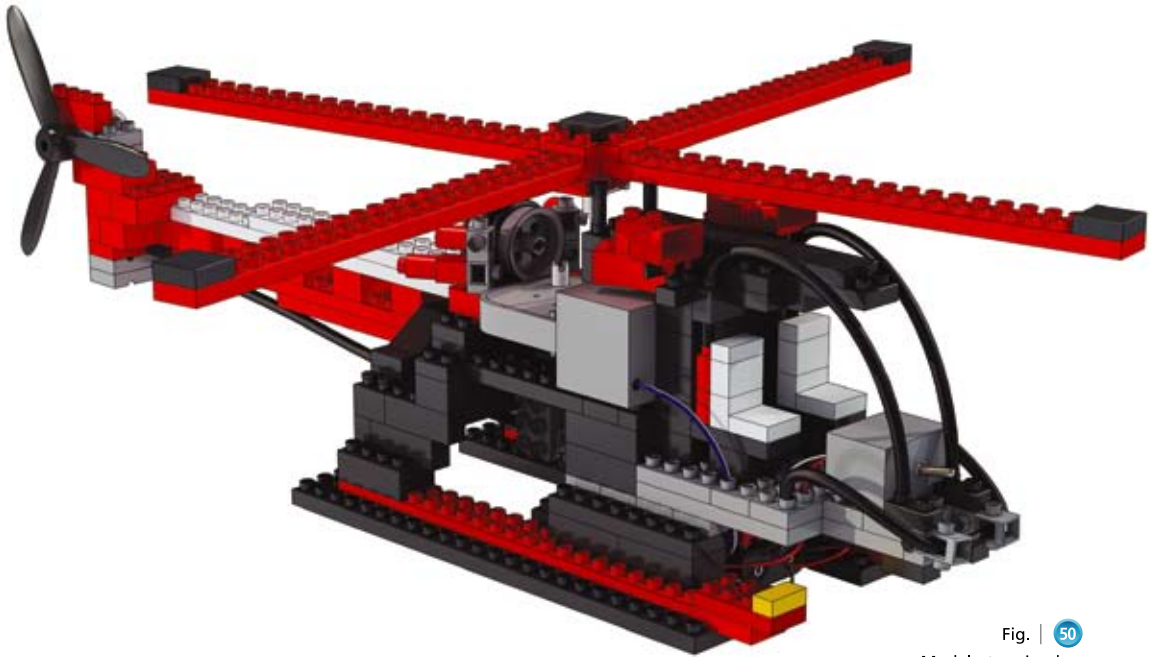
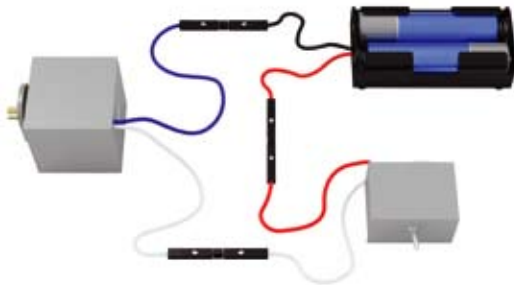


Fig. | 50
Modelo terminado

CONEXIÓN CIRCUITO ELÉCTRICO Y MOTOR



En la figura se muestra el uso de la llave interruptora en pleno funcionamiento, con las conexiones a la vista. En la posición en que se encuentra colocada la palanca el motor no funciona, moviéndola hacia un costado el motor se enciende. Para más información consultar en la página 17, la figura 83 de la GUÍA TÉCNICA RASTI incluida en este producto.



Fig. | 1
Parte frontal del chasis
despiece con soporte
de motor vista inferior



Fig. | 2
Parte frontal del
chasis despiece con
soporte de motor
vista superior



Fig. | 3
Montamos el motor





Fig. | 4
Unimos los
laterales del chasis

Fig. | 5
Preparamos los
travesaños del chasis



Fig. | 6
Montamos los
travesaños del chasis



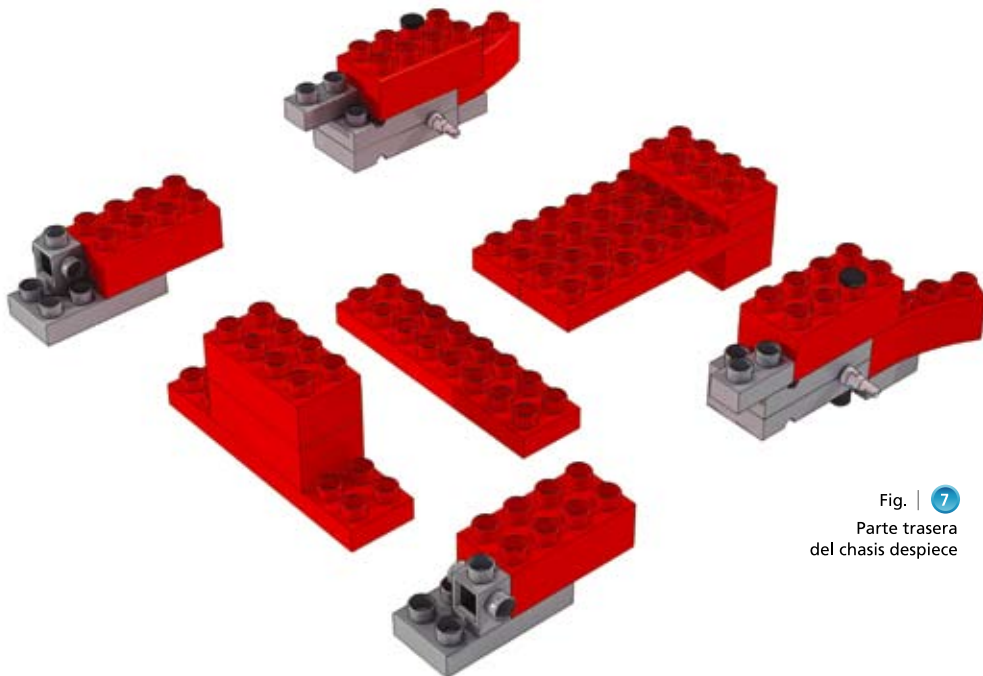


Fig. | 7
Parte trasera
del chasis despiece

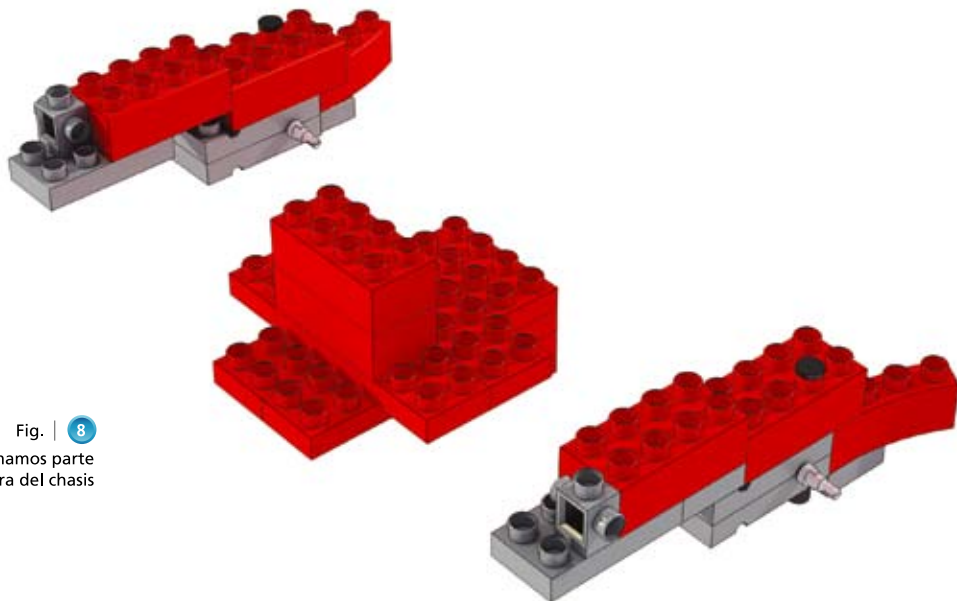


Fig. | 8
Armanos parte
trasera del chasis

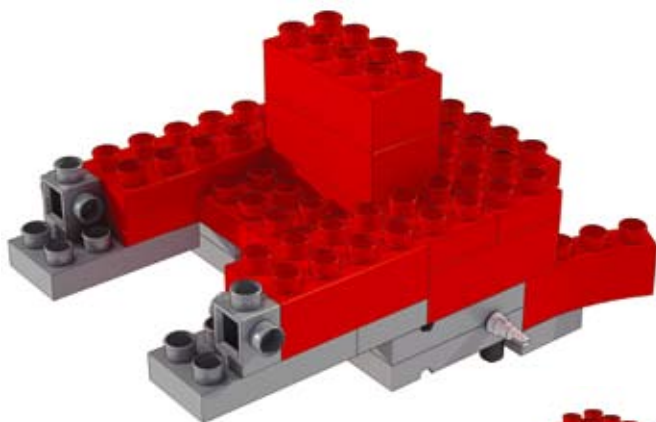


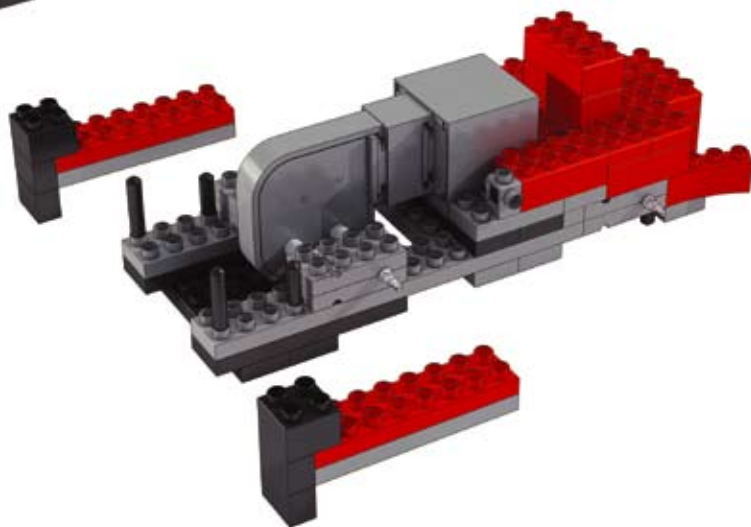
Fig. | 9
Armamos parte trasera del chasis



Fig. | 10
Preparamos las dos partes del chasis para unir las



Fig. | 11
Unimos las partes del chasis y preparamos laterales



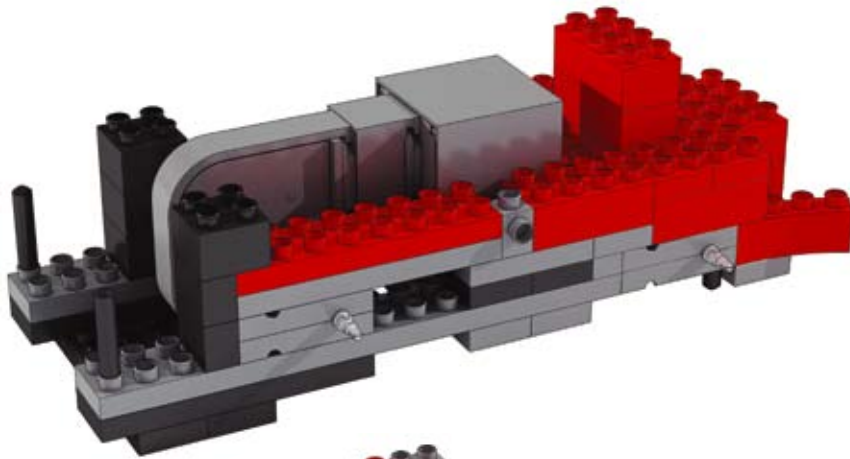


Fig. | 12
Montamos los tubos flexibles para dar forma a la jaula antivuelco y tubos de escape

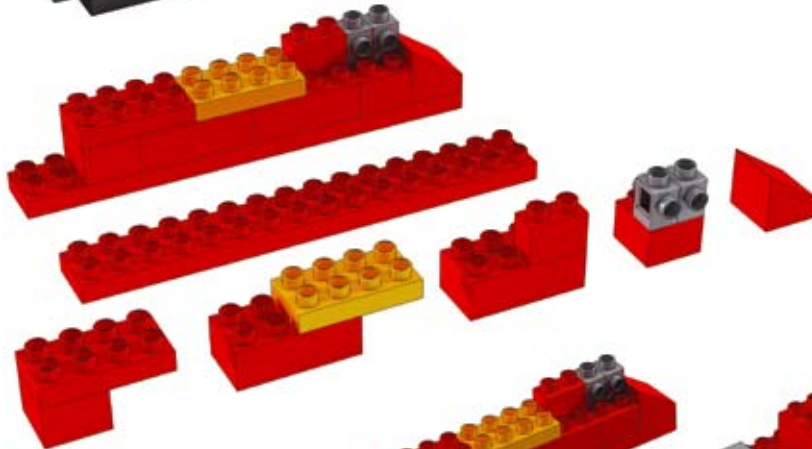
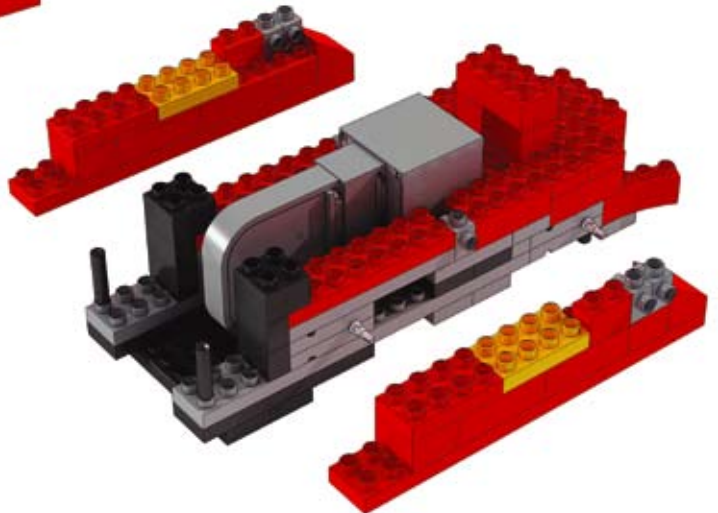


Fig. | 13
Montamos los laterales

Fig. | 14
Preparamos los laterales superiores para montar



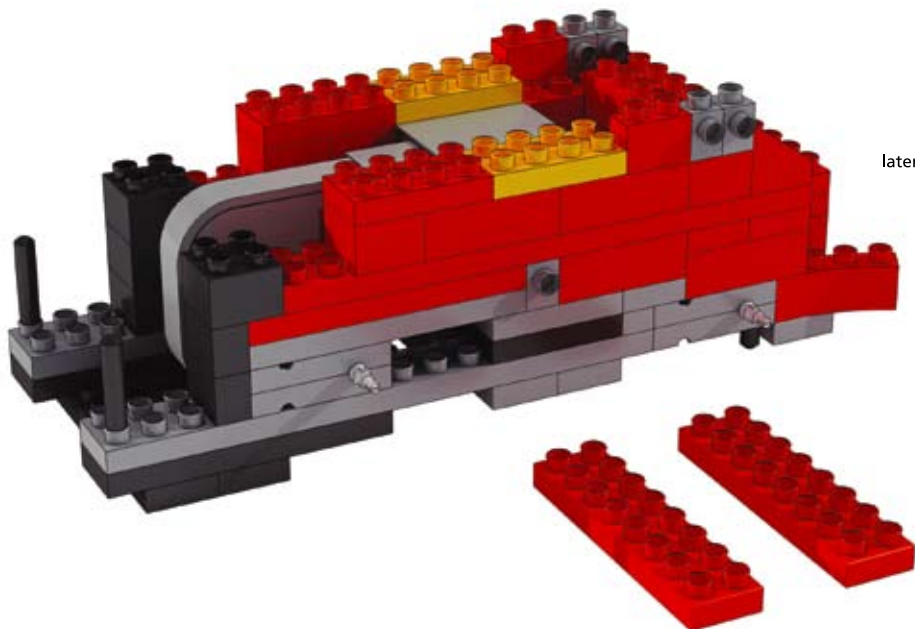


Fig. | 15
Montamos los laterales superiores y preparamos dos travesaños

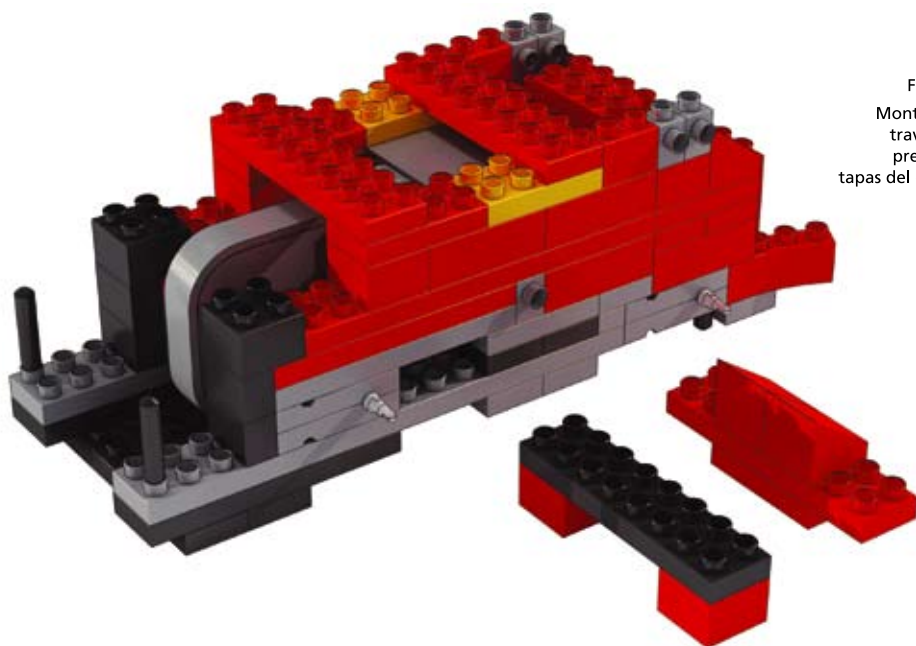


Fig. | 16
Montamos los travesaños y preparamos tapas del cableado

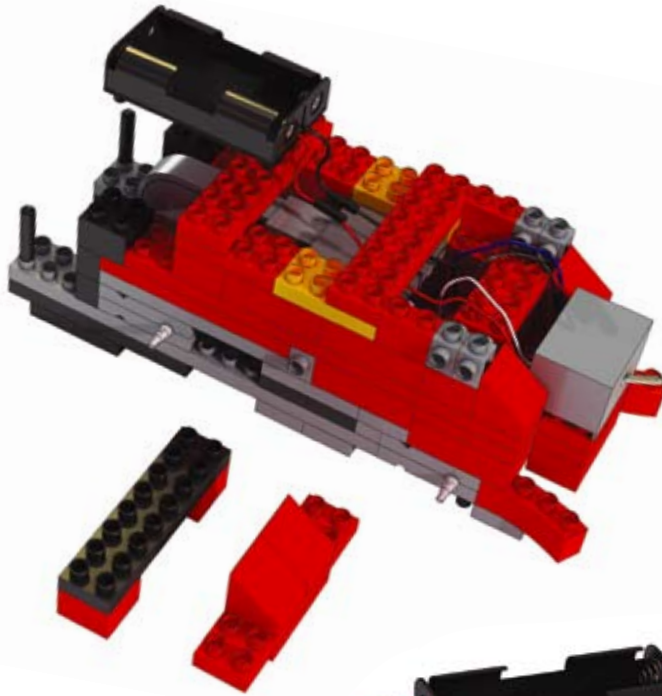


Fig. | 17
Montamos los
componentes
eléctricos 01

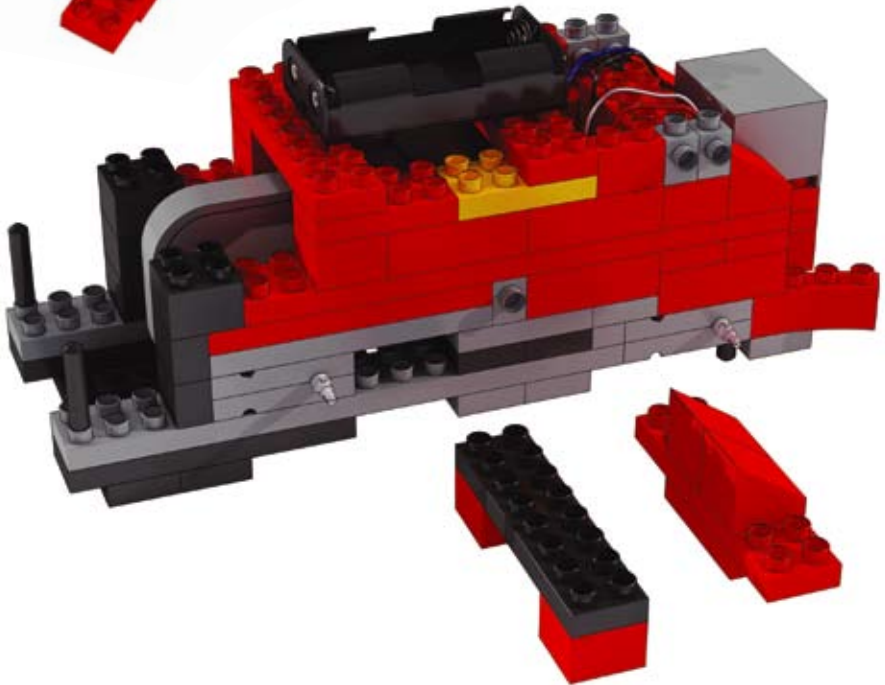


Fig. | 18
Montamos los
componentes
eléctricos 02



Fig. | 19
Montamos las
tapas del cableado



Fig. | 20
Preparamos los
comandos y el respaldo

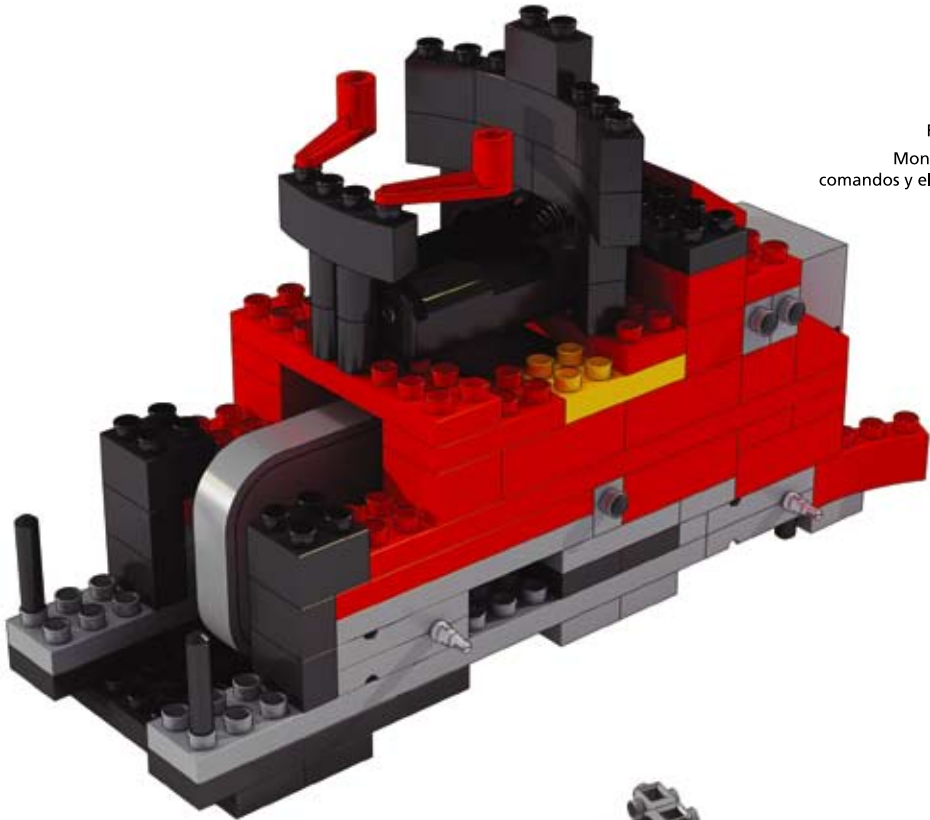


Fig. | 21
Montamos los
comandos y el respaldo



Fig. | 22
Jaula del habitáculo
despiece



Fig. | 23
Preparamos la
jaula del habitáculo



Fig. | 24
Montamos la jaula
del habitáculo

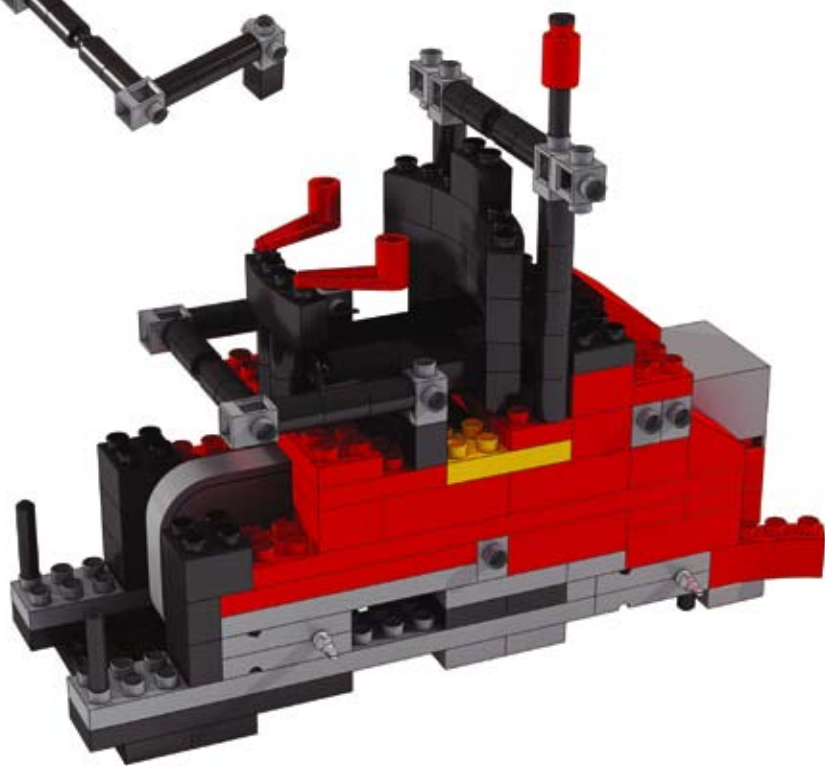




Fig. | 25
Parte superior
de las guías
del elevación
despiece

Fig. | 26
Armas la
parte superior
de las guías



Fig. | 27
Parte superior
de las guías armada



Fig. | 28
Armas las
guías delanteras



Fig. | 30
Armos las
guías traseras



Fig. | 31
Guías traseras armadas



Fig. | 32
Preparamos
guías traseras



Fig. | 29
Guías delanteras
armadas



Fig. | 33
Montamos guías
treras y
preparamos
las delanteras



Fig. | 34
Montamos las
guías delanteras



Fig. | 35
Uñas de izaje
despiece



Fig. | 36
Armos las uñas



Fig. | 37
Uñas armadas



Fig. | 38
Palet despiece

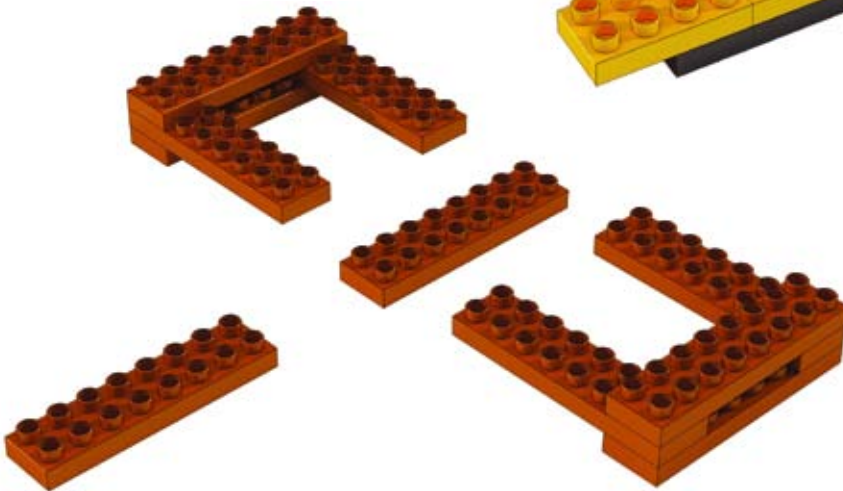


Fig. | 39
Armamos el Palet



Fig. | 40
Palet armado y
preparamos las uñas



Fig. | 41
Montamos el Palet en las uñas



Fig. | 42
Preparamos el conjunto uñas y Palet para montar en el cargador

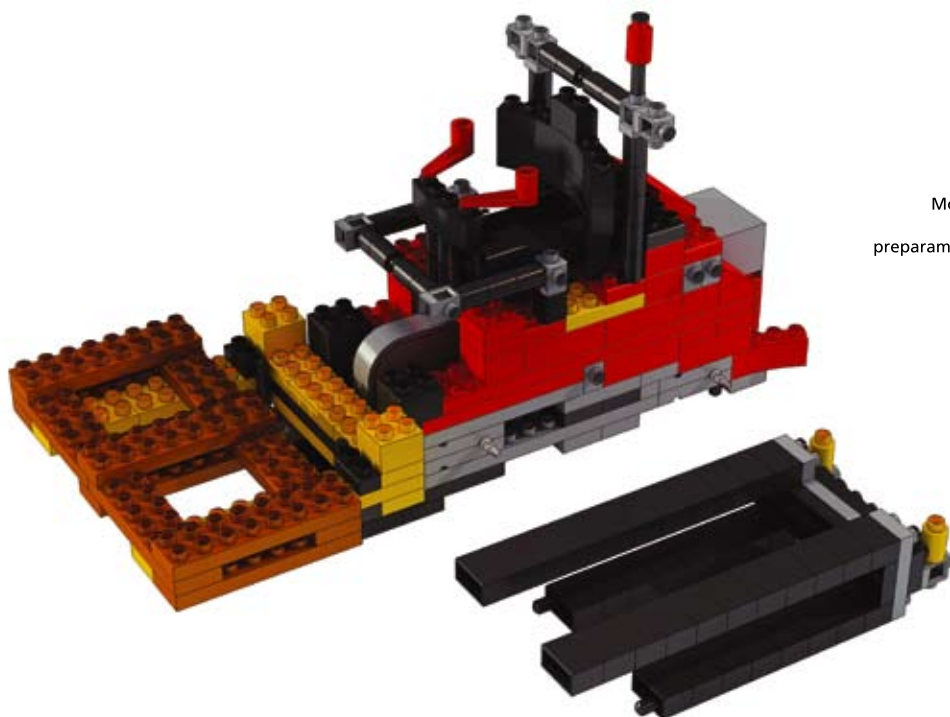


Fig. | 43
Montamos el
conjunto y
preparamos las guías



Fig. | 44
Montamos las guías

Fig. | 45
Guías montadas



Fig. | 46
Defensas
posteriores
despiece





Fig. | 47
Armos y montamos las defensas posteriores



Fig. | 48
Paragolpe izquierdo despiece



Fig. | 49
Armos el paragolpe izquierdo y hacemos el derecho espejado



Fig. | 50
Preparamos los
paragolpes para montarlos



Fig. | 51
Montamos el paragolpe

Fig. | 52
Preparamos las ruedas



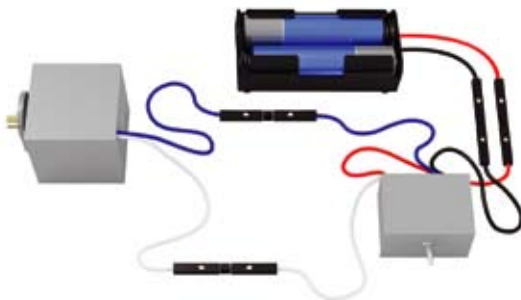
Fig. | 53
Montamos las ruedas





Fig. | 54
Montamos los tubos flexibles para dar forma a la jaula de cabina y modelo terminado

CONEXIÓN CIRCUITO ELÉCTRICO Y MOTOR



En la figura se muestra el uso de la llave inversora en pleno funcionamiento, con las conexiones a la vista. Estando la palanca en posición izquierda, el motor gira a la izquierda, poniendo la palanca a la derecha se invierte la marcha del motor hacia la derecha. En la posición del medio el motor esta parado. Para más información consultar en la página 17, la figura 85 de la GUÍA TÉCNICA RASTI incluida en este producto.

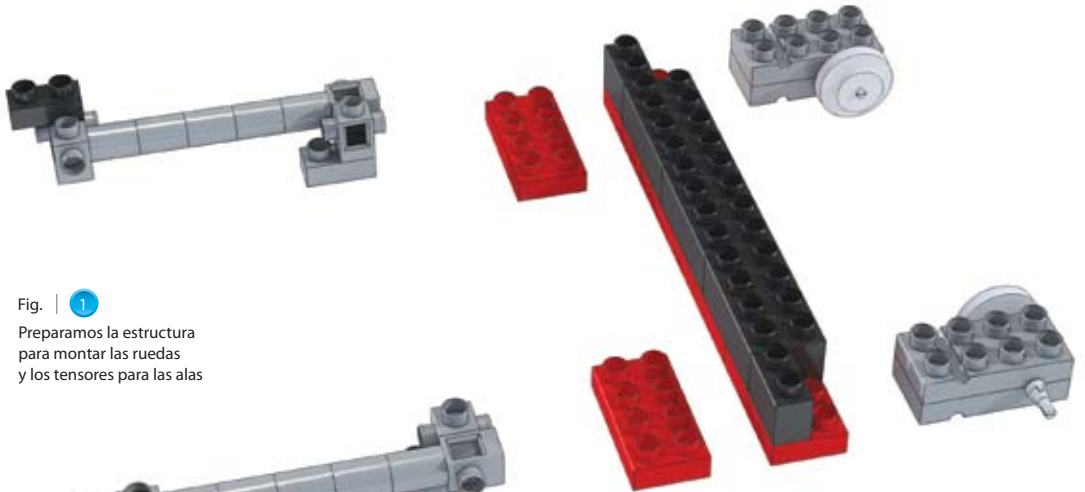


Fig. | 1
Preparamos la estructura
para montar las ruedas
y los tensores para las alas

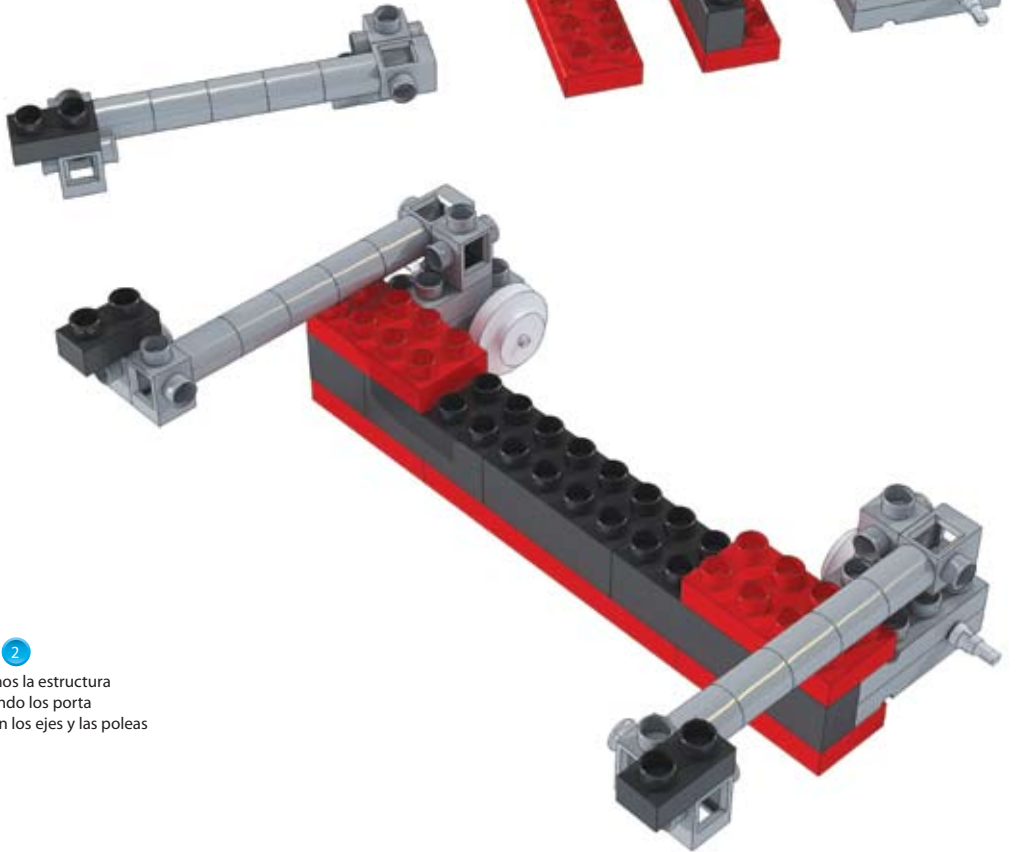


Fig. | 2
Armos la estructura
montando los porta
ejes con los ejes y las poleas



Fig. | 3
Preparamos la estructura y piso de cabina (vista inferior)



Fig. | 4
Armamos la estructura con el piso d cabina

Fig. | 5
Armamos la nariz del avión con el porta ejes delantero.

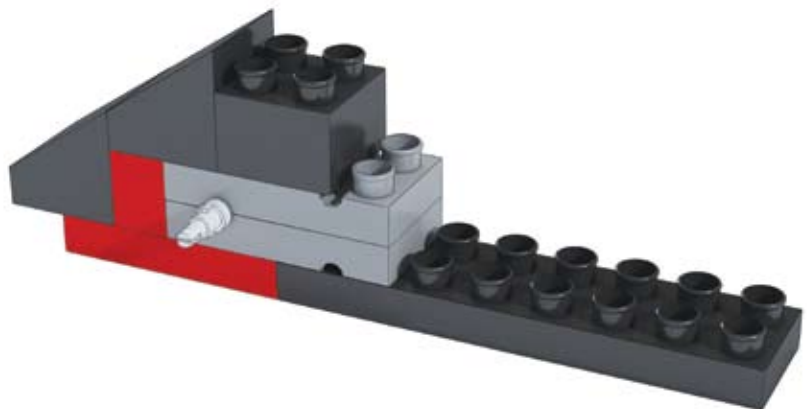




Fig. | 6
Preparamos la nariz
y la estructura de
piso para ensamblar



Fig. | 7
Montamos la nariz
con estructura de cabina.

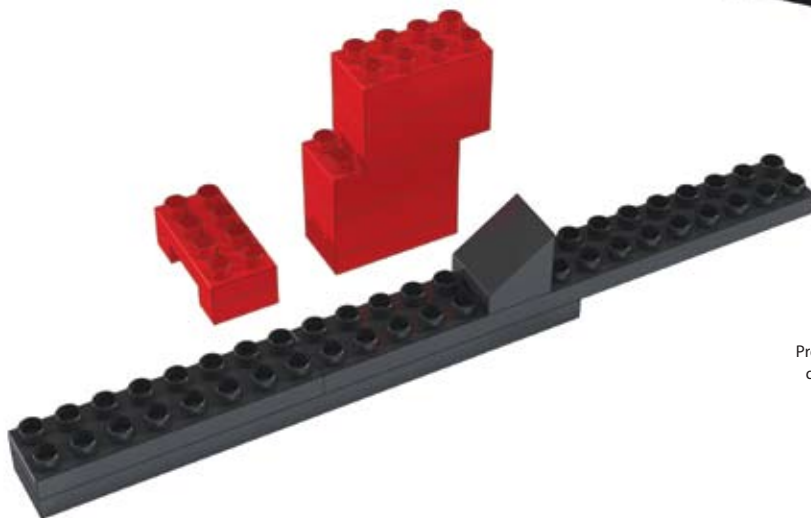


Fig. | 8
Preparamos el larguero
de cola y la estructura
de sostén del motor

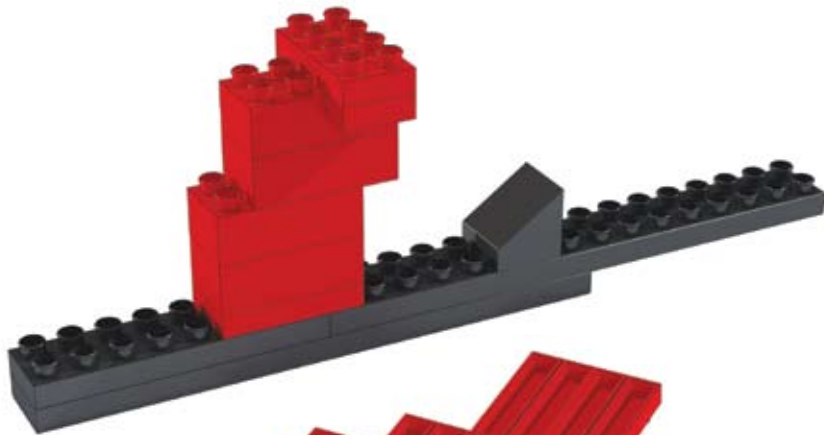


Fig. | 9
Montamos la estructura de sostén del motor sobre el larguero

Fig. | 10
Preparamos el timón de dirección y el timón de profundidad (vista inferior)

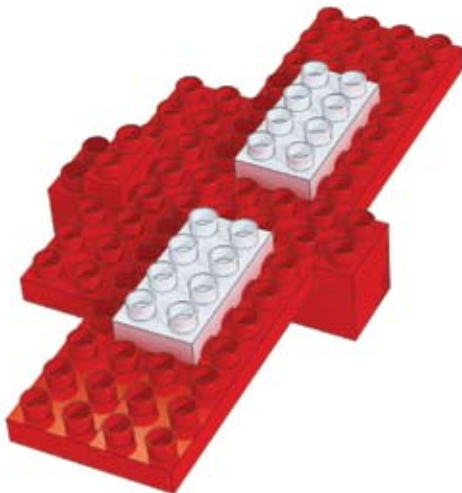


Fig. | 11
Preparamos el timón de dirección y el timón de profundidad (vista superior)



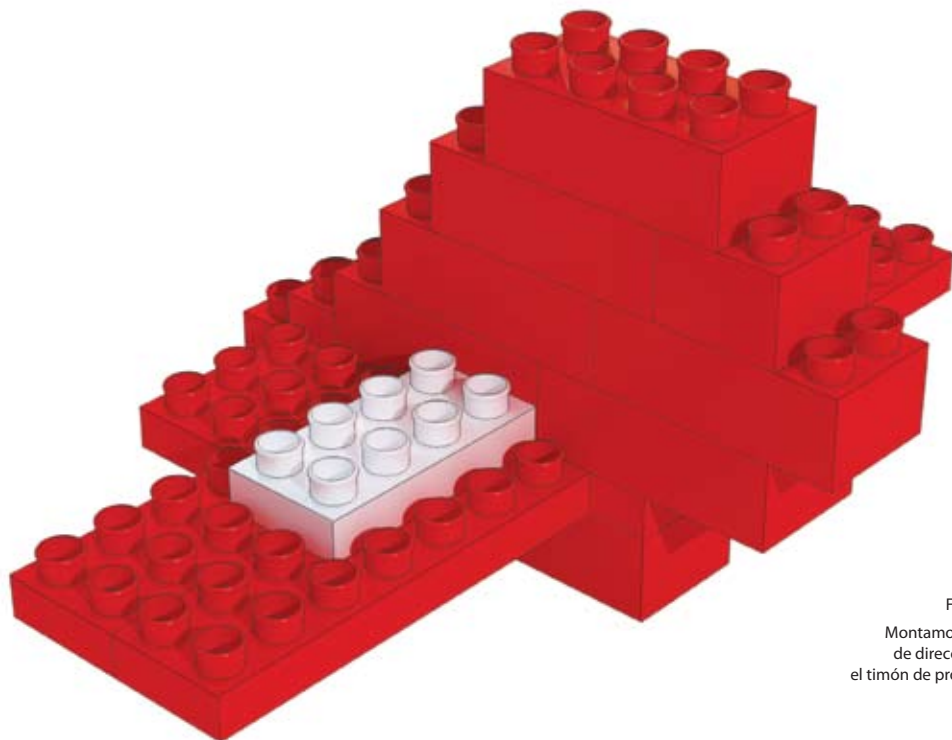


Fig. | 12

Montamos el timón de dirección sobre el timón de profundidad

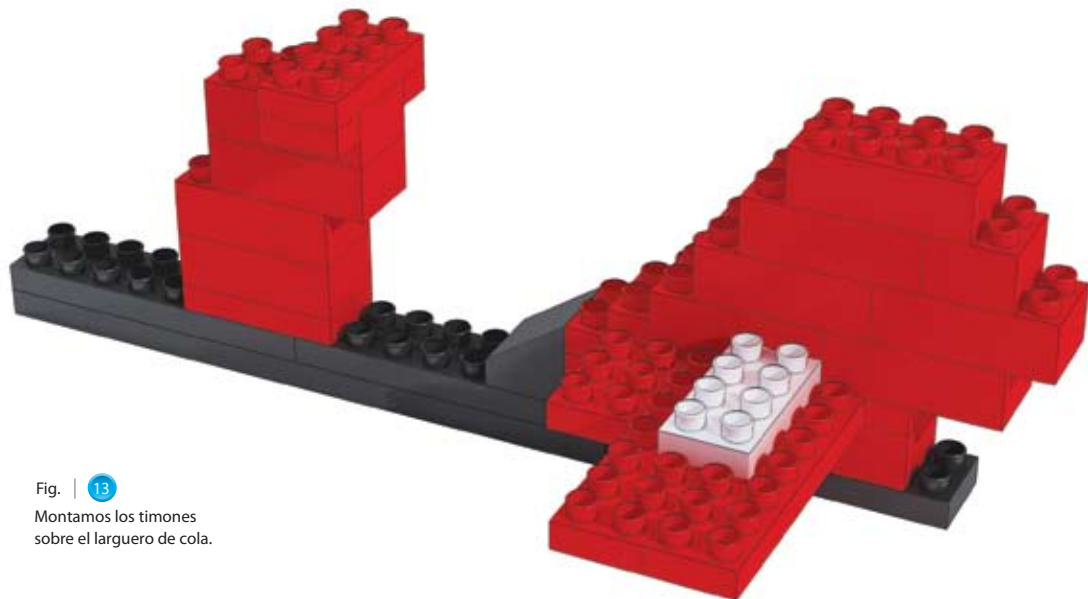


Fig. | 13

Montamos los timones sobre el larguero de cola.

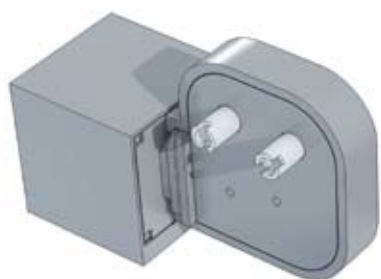


Fig. | 14
Preparamos el motor
con la caja reductora
principal y las estructuras
con los porta ejes



Fig. | 15
Preparamos el
timón de dirección y
el timón de profundidad
(vista superior)

Fig. | 16
Montamos el motor
en la estructura y encastramos los
ejes en la salida rápida de la caja

Fig. | 17
Soporte central
para las alas
(vista invertida)

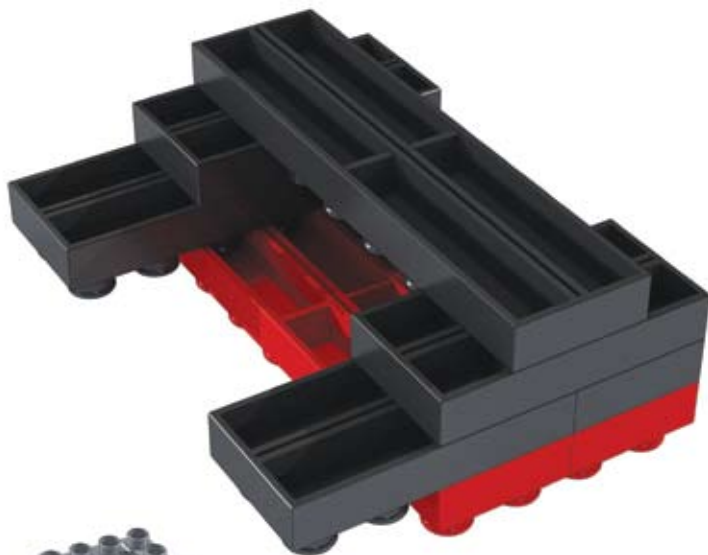


Fig. | 18
Preparamos el soporte
para las alas y la
estructura con el motor
para ensamblar



Fig. | 19
Montamos el soporte
para las alas sobre
la estructura del motor

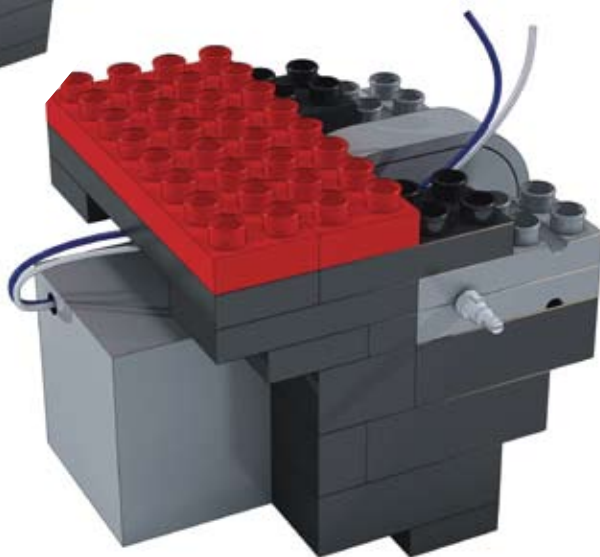


Fig. | 20

Montamos los laterales delanteros y preparamos el chasis trasero



Fig. | 21
Armamos la estructura de piñones

Fig. | 22
 Armamos la parte trasera
 de la caja de piñones
 montando el porta eje



Fig. | 23
 Preparamos la parte
 izquierda de la caja de piñones



Fig. | 24
Armos la
caja de piñones



Fig. | 25
Armos la
caja de piñones



Fig. | 26
Lado izquierdo de la caja
de piñones armado





Fig. | 27
Preparamos
la parte
trazera y la
parte izquierda
de la caja de piñones
para ensamblar



Fig. | 28
Caja de
piñones armada





Fig. | 29

Preparamos los caños de escape para montar sobre la caja de piñones



Fig. | 30
Montamos los caños de escape



Fig. | 31
Preparamos las alas (vista inferior)

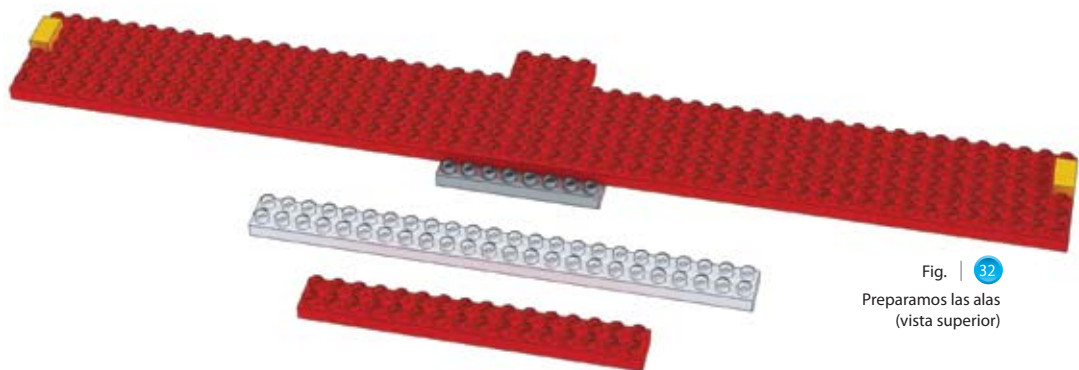


Fig. | 32
Preparamos las alas
(vista superior)



Fig. | 33
Armamos las alas



Fig. | 34
Preparamos la estructura de cabina, la estructura de ruedas,
la zona de motor y la caja
de piñones angulares para ensamblar

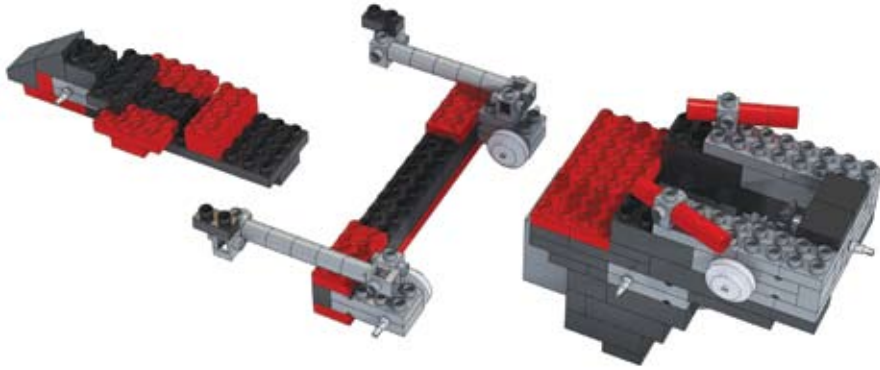


Fig. | 35
Montamos la caja
de piñones sobre
la zona de motor

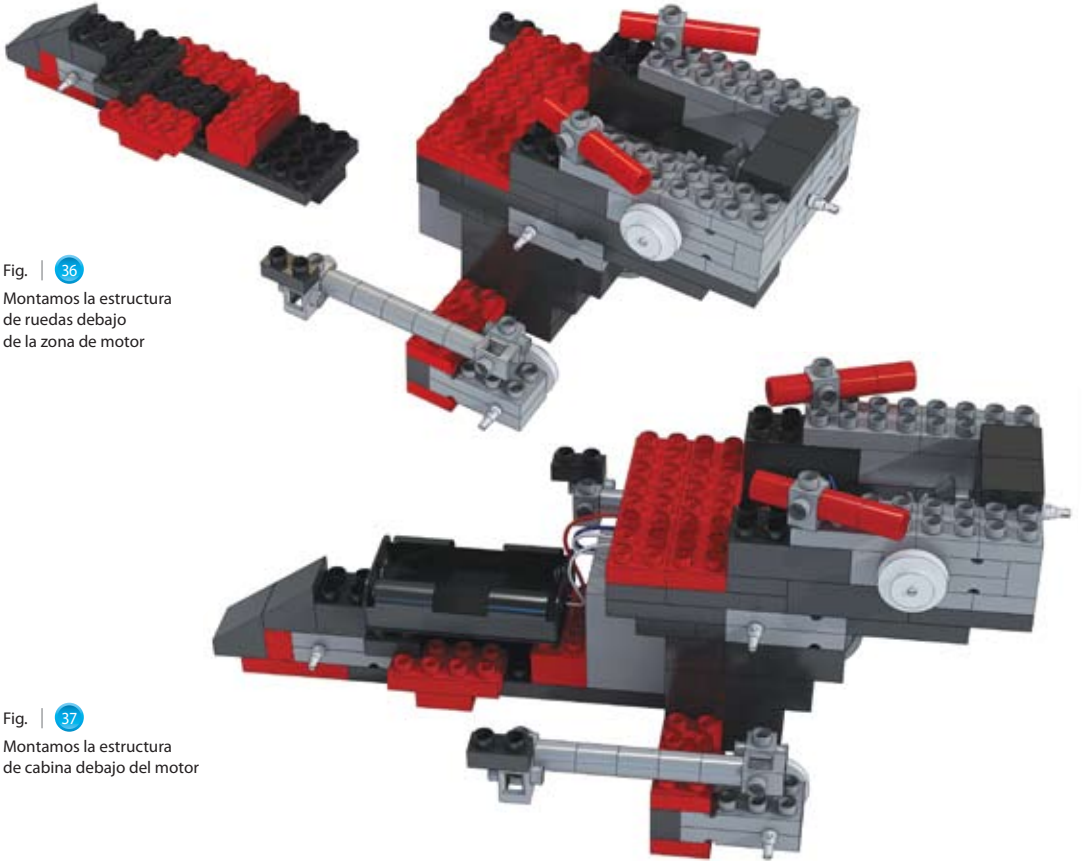


Fig. | 36
Montamos la estructura
de ruedas debajo
de la zona de motor

Fig. | 37
Montamos la estructura
de cabina debajo del motor

Fig. | 38
Conjunto vista invertida



Fig. | 39
Preparamos el
conjunto
y la estructura
de cola para
ensamblar

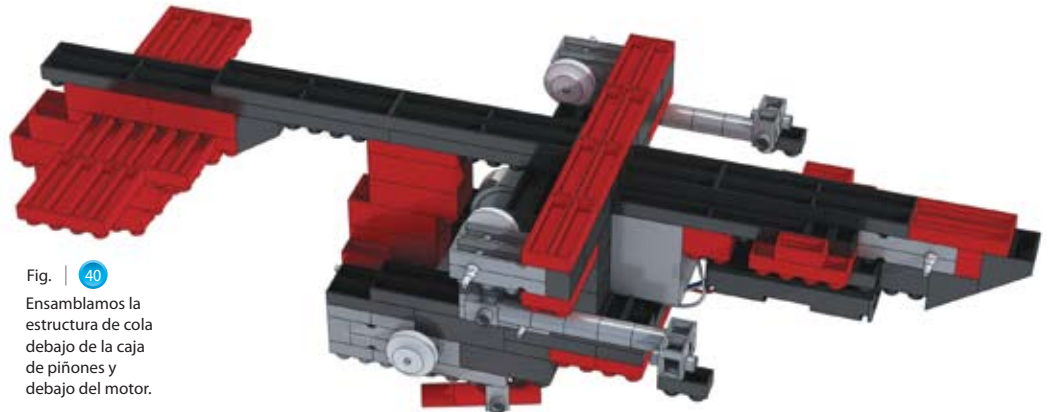


Fig. | 40
Ensamblamos la
estructura de cola
debajo de la caja
de piñones y
debajo del motor.



Fig. | 41
Conjunto de cabina y motor con cola montados

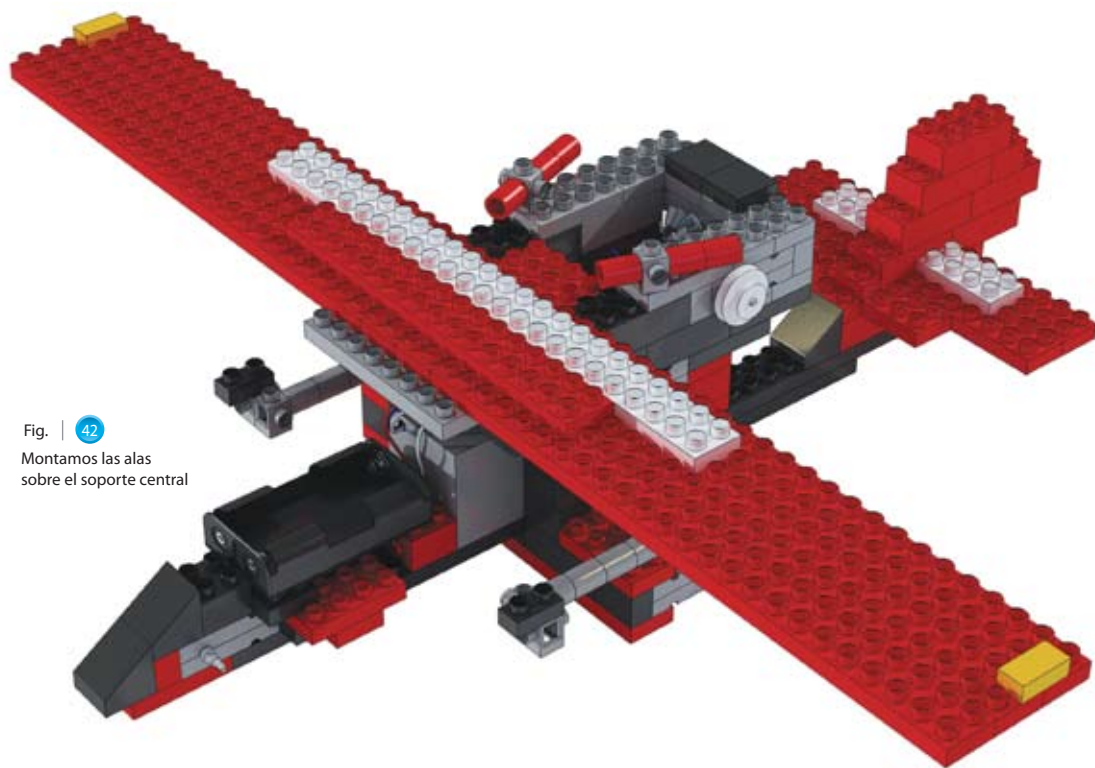


Fig. | 42
Montamos las alas sobre el soporte central

Fig. | 43
Montamos el
portapilas en la cabina

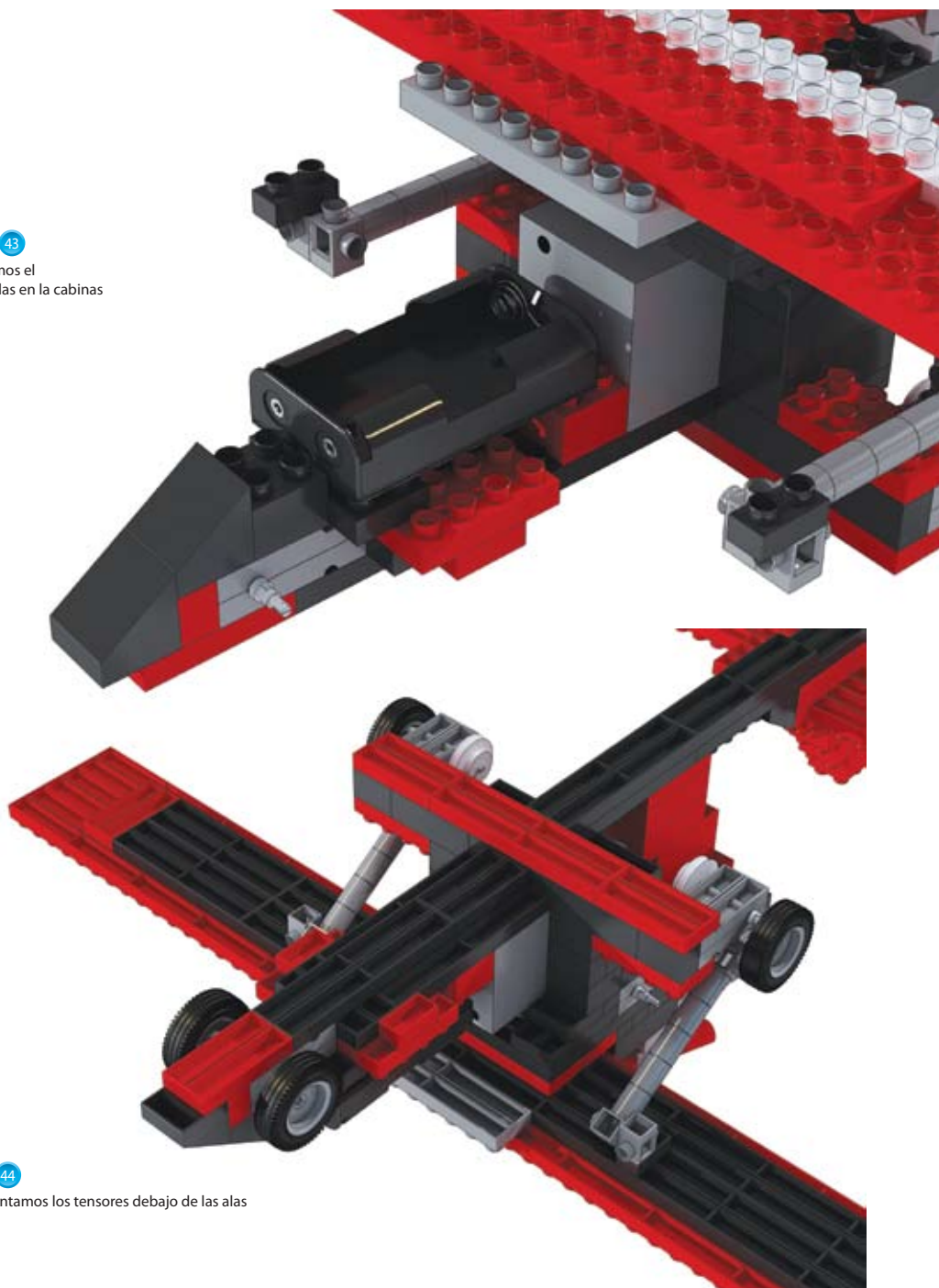


Fig. | 44
Montamos los tensores debajo de las alas

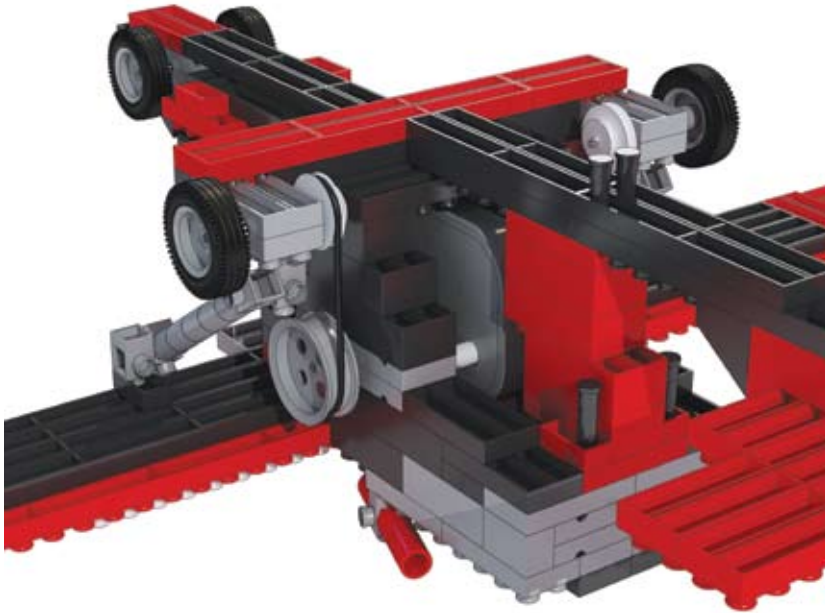


Fig. | 45
Colocamos la correa
en las poleas y
reforzamos con pernos
la caja de piñones



Fig. | 46
Colocamos las dos
correas del lado izquierdo
y montamos la hélice

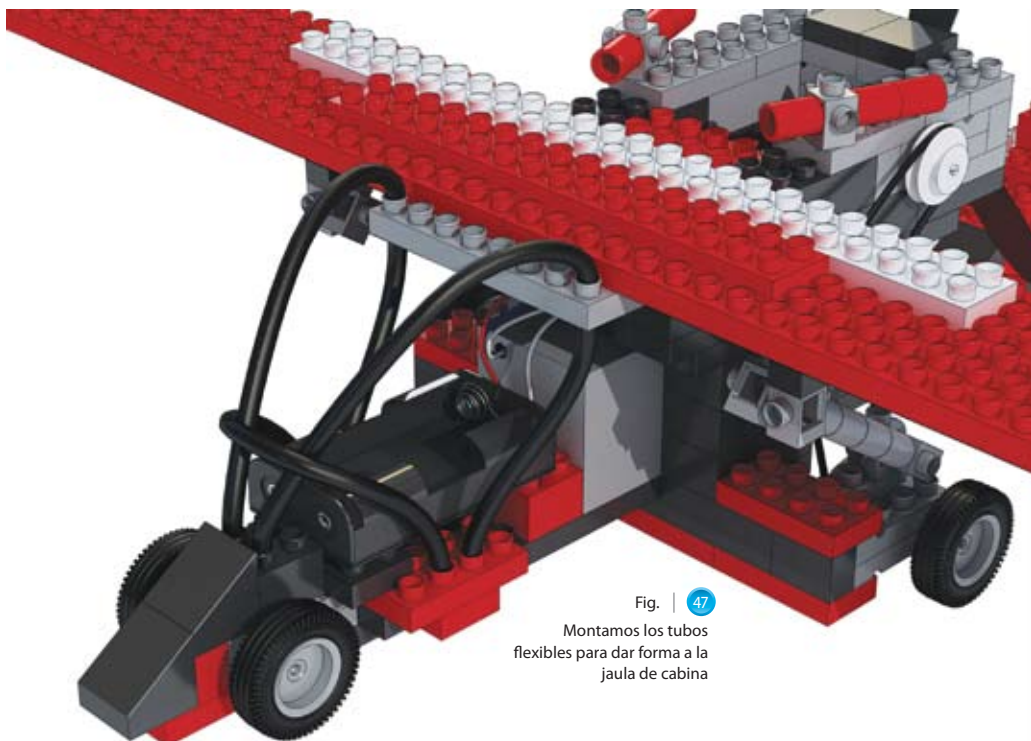


Fig. | 47
Montamos los tubos flexibles para dar forma a la jaula de cabina



Fig. | 48
Reforzamos los porta ejes de las ruedas traseras con pernos colocándolos desde abajo

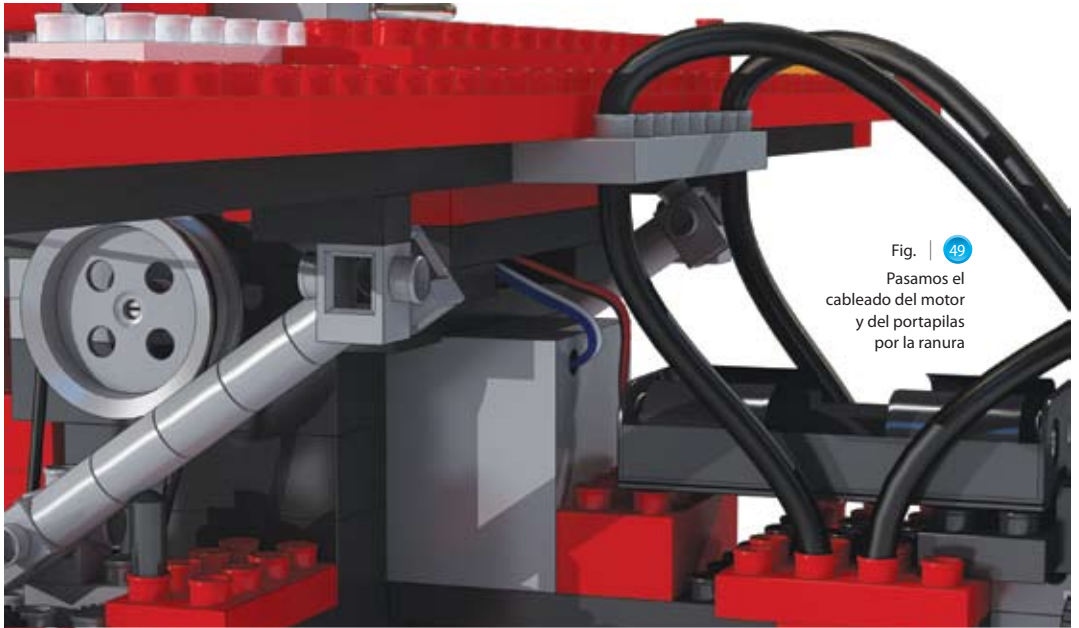


Fig. | 49
Pasamos el cableado del motor y del portapilas por la ranura por la ranura

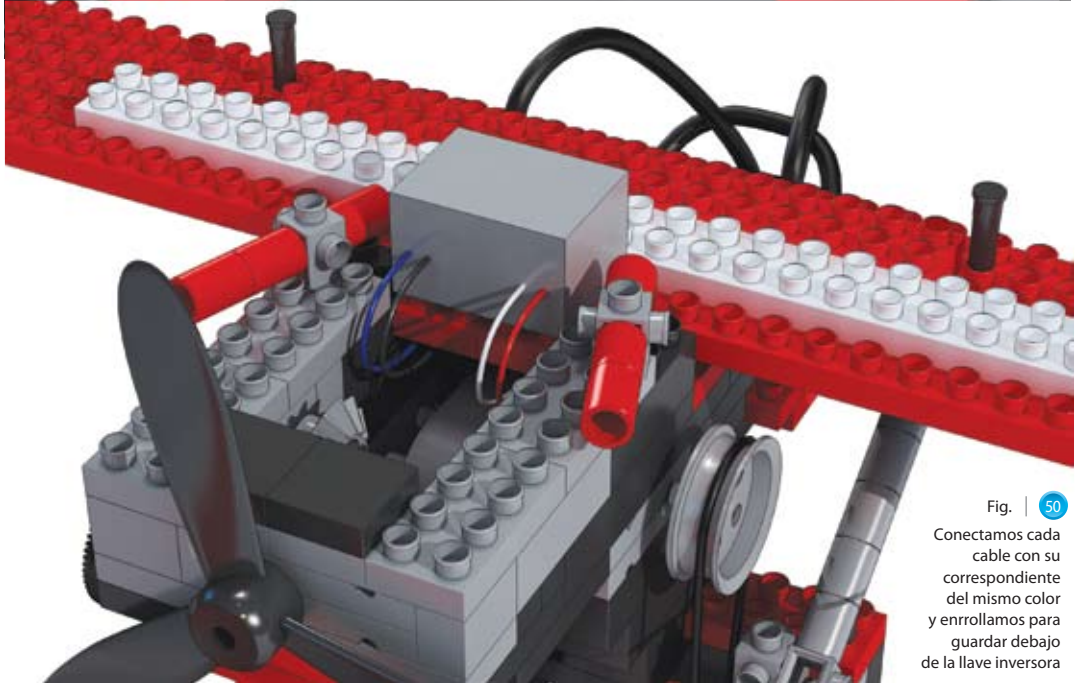
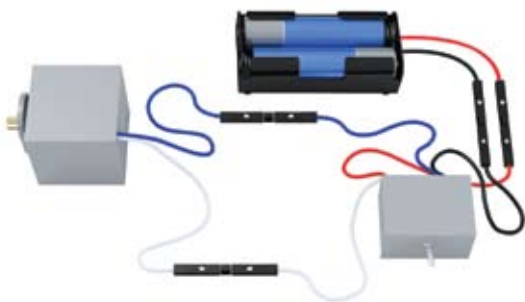


Fig. | 50
Conectamos cada cable con su correspondiente del mismo color y enrollamos para guardar debajo de la llave inversora



Fig. | 51
Modelo terminado

CONEXIÓN CIRCUITO ELÉCTRICO Y MOTOR



En la figura se muestra el uso de la llave inversora en pleno funcionamiento, con las conexiones a la vista. Estando la palanca en posición izquierda, el motor gira a la izquierda, poniendo la palanca a la derecha se invierte la marcha del motor hacia la derecha. En la posición del medio el motor esta parado. Para más información consultar en la página 17, la figura 85 de la GUÍA TÉCNICA RASTI incluida en este producto.



www.rasti.com.ar